

Załącznik nr 1DA do SIWZ. Oświadczenie wykonawcy potwierdzające, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

potwierdzające, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego

Ja, niżej podpisany, działając w imieniu i na rzecz wykonawcy (podać nazwę (firma) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy)

.....

oświadczam, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego w Załączniku nr 1D do SIWZ. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - OPIS TECHNICZNY AUTOBUSÓW DUŻYCH.

W poszczególnych pozycjach w kolumnie „Parametry techniczne i cechy funkcjonalne oferowane przez wykonawcę” wykonawca podaje i opisuje parametry techniczne i cechy funkcjonalne oferowanych dwóch autobusów dużych w celu potwierdzenia, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego w poszczególnych pozycjach w kolumnie „Wymagania zamawiającego” oraz w poszczególnych pozycjach w kolumnie „Wymagania Zamawiającego” w Załączniku nr 1D do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusów dużych.

Nazwa producenta autobusów dużych

Marka autobusów dużych

Model / typ / wariant / wersja oferowanych autobusów dużych

Zamawiający - Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, 59-850 Świeradów-Zdrój, ul. 11 Listopada 35
Postępowanie o udzielenie zamówienia na „Dostawę 3. autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych dla Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój”

Oznaczenie sprawy (numer referencyjny): OR.ZP1.271-14/17

Załącznik nr 1DA do SIWZ. Oświadczenie wykonawcy potwierdzające, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego

Lp.	Określenie parametrów technicznych i cech funkcjonalnych autobusu dużego	Wymagania zamawiającego	Parametry techniczne i cechy funkcjonalne autobusu dużego oferowanego przez wykonawcę
-----	--	-------------------------	---

Zamówienie dotyczy programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Nazwa programu: Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. **Oś priorytetowa:** 3 Gospodarka niskoemisyjna. **Działanie:** 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych. **Poddziałanie:** 1 - 3.4.1 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych - konkursy horyzontalne.

1.	Autobus	<p>Miejski, niskopodłogowy</p> <p>Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2. fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, komunikacji miejskiej, nigdzie nie używanych, w tym do celów demonstracyjnych, z przebiegiem do 5000 km, wyprodukowanych w 2017 r.</p> <p>Wymagania ogólne:</p> <p>1. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 202 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).</p> <p>2. Dostarczone autobusy muszą spełniać następujące wymagania:</p> <p>a) są identyczne, pod względem parametrów technicznych i kompletacji,</p> <p>b) posiadają tę samą stylizację i kolorystykę, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej,</p> <p>c) są wyprodukowane przez tego samego producenta,</p> <p>d) posiadają takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik, skrzynia biegów), które we wszystkich pojazdach są identyczne pod względem</p>	
----	----------------	--	--

		<p>parametrów technicznych i kompletacji oraz zostały wyprodukowane przez tego samego producenta.</p> <p>3. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p>W celu spełnienia wymagań rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559), Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż :</p> <ul style="list-style-type: none">– emisja tlenku węgla CO - 4,0 g/kWh,– emisja węglowodorów THC - 0,16 g/kWh,– emisja tlenków azotu NOx - 0,46 g/kWh,– emisja cząstek stałych PM - 0,01 g/kWh. <p>Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO₂ nie większym niż 897 g/km wyliczonym zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z</p>	
--	--	---	--

	<p>dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559) wg wzoru:</p> $\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = Z \times \text{WE}_{\text{CO}_2}$ <p>Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowaną jednostkę [l/100km]</p> <p>WE_{CO_2} wartość jednostkowej emisji CO_2 dla oleju napędowego - 2600 [g/l]</p> <p>Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) w ilości nie więcej niż 9.936.000 MJ, wyliczonym zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559) zgodnie z poniższym wzorem:</p> $\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE}$	
--	---	--

		gdzie: Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacjonal Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowaną jednostkę i dołączone do oferty [l/100km] L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania - 800.000 km WE - wartość energetyczna oleju napędowego - 36MJ/l	
2.	Długość całkowita	Od 8000 mm do 9000 mm	
3.	Szerokość całkowita	Minimum 2400 mm	
4.	Wysokość całkowita	Nie przekraczająca 3150 mm	
5.	Podłoga	Minimum 50% niskiej podłogi (udział procentowy podłogi niskiej do całkowitej powierzchni podłogi liczonej jako iloczyn boku dłuższego i krótszego autobusu mierzonej po wewnętrznej stronie karoserii autobusu)	
6.	Wejścia	Wysokość wejść z poziomu jezdni - do 350 mm	
7.	Układ drzwi	Minimum 2 drzwi - drzwi środkowe podwójne (dwuskrzydłowe)	
8.	Liczba pasażerów	Ogółem minimum 59, w tym minimum 20 siedzących plus miejsce na wózek inwalidzki spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ	
9.	Siedzenia pasażerów	1. Fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”, tapicerowane, miękkie, z możliwością łatwego zmywania, demontażu i	

		montażu, skorupy (szkielet) z tworzywa sztucznego. Wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Kolor szkieletu – czarny lub ciemnoszary – odpowiednio 9005 lub 7021 (wg klasyfikacji RAL Classic), 2. Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie). Kolor tapicerki – ciemnoniebieski – 5013 (wg klasyfikacji RAL Classic),	
10.	Przystosowanie dla wózków	Odkładany pomost wjazdowy w środkowych drzwiach, stanowisko do mocowania wózków naprzeciw tych drzwi, przyciski sygnalizacyjne dla inwalidy wewnętrzny i zewnętrzny (zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ)	
11.	Podwozie	Rama kratownicowa przestrzenna ze stali konstrukcyjnej	
12.	Nadwozie	Samonośne, ze stali konstrukcyjnej. Kolor – biały 9016 (wg klasyfikacji RAL Classic),	
13.	Silnik	a) spalinowy z zapłonem samoczynnym, 4 lub 6 - cylindrowy, chłodzony cieczą, b) moc silnik - od 130 kW do 190 kW, c) pojemność skokowa silnika do 5 dm ³ (decymetrów sześciennych) d) spełniający wymogi w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin - Euro 6	
14.	Skrzynia biegów	a) automatyczna co najmniej 4 - biegowa, b) retarder skrzyni biegów.	

Załącznik nr 1DA do SIWZ. Oświadczenie wykonawcy potwierdzające, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego

15.	Zawieszenie	Hydrauliczne lub pneumatyczne, z możliwością przykłąku	
16.	Układ poziomujący	Zawieszenie typu ECAS z funkcją przykłąku prawej strony	
17.	Hamulce	a) tarczowe na obu osiach, wyposażone w ABS i ASR, b) elektroniczny system hamulcowy typu EBS	
18.	Zbiornik paliwa	Minimum 140 dm ³ wykonany z tworzywa sztucznego lub metalowy. Dopuszcza się możliwość instalacji dodatkowego zbiornika paliwa na olej opałowy (min 30 dm ³) do instalacji ogrzewania	
19.	Ogrzewanie	Nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją (minimum 2 nagrzewnice w części pasażerskiej). Kabina kierowcy ma posiadać niezależny, od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej, układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, regulowany z miejsca pracy kierowcy. Włączenie ogrzewania musi nastąpić w sposób automatyczny lub ręcznie, w zależności od wyboru trybu przez prowadzącego, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej +5°C	
20.	Klimatyzacja	Autobus powinien być wyposażony w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni. Urządzenie musi realizować funkcję chłodzenia-ogrzewania	

		przestrzeni pasażerskiej, automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu (klimatyzacja minimum 18 kW - część pasażerska oraz minimum 4kW kabina kierowcy). Włączenie klimatyzacji musi nastąpić w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu wyniesie +26°C. Musi istnieć również możliwość ręcznego włączenia i wyłączenia klimatyzacji niezależnie od zastosowanych urządzeń automatycznych, w zależności od wyboru trybu przez prowadzącego (możliwość ręcznego włączenia lub wyłączenia).	
21.	Okna	a) szyby podwójne, wklejane do nadwozia, przyciemniane lub dopuszcza się zastosowanie szyby pojedynczej pod warunkiem zainstalowania ogrzewania oprócz szyb przednich, także pierwszego okna bocznego od strony kierowcy i okna/drzwi od strony prawej autobusu. b) szyba przednia ogrzewana.	
22.	Kabina kierowcy	a) przeszklona w zabudowie półzamkniętej, b) osłony przeciwsłoneczne szyby przedniej i okna kierowcy z regulacją położenia c) wyposażona w fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją, d) wyposażona w radioodtwarzacz.	

23.	Instalacja elektryczna	24 V	
24.	Lustra wsteczne	Podgrzewane i sterowane elektrycznie plus dodatkowe lustro zewnętrzne ułatwiające dojazd do krawężnika.	
25.	Koła jezdne	Ogumienie bezdętkowe typ miejski, zapewniające przebieg minimum 100000 km. Do autobusu jedno kompletne koło zapasowe plus komplet opon zimowych wraz z felgami.	
26.	Systemy informatyczne	<p>Wymagania ogólne:</p> <p>1. na poziomie interfejsów, protokołów i oprogramowania muszą być w pełni kompatybilne tj.: posiadać możliwość sterowania wszystkimi funkcjami elementów za pomocą interfejsu zewnętrznego oraz udostępniać dane niezbędne do poprawnej diagnozy i zdalnej obsługi, informacja o stanach poszczególnych urządzeń ma być prezentowana na panelu prowadzącego pojazd, a w sposób zdalny na stanowisku diagnostycznym zamawiającego za pomocą aplikacji dostarczonej przez wykonawcę.</p> <p>2. Ewentualne awarie systemów informatycznych nie mogą mieć wpływu na możliwość wykonywania pracy przewozowej autobusów.</p> <p>I. Komputer pokładowy:</p> <p>1. Autobus musi być wyposażony w komputer pokładowy.</p> <p>2. Komputer powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje</p>	

		<p>o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych.</p> <p>3. Komputer musi umożliwiać prowadzącemu pojazd wprowadzenie treści (oznaczenia linii) niezaprogramowanej w pamięci sterownika lub korektę wyświetlanych treści; zmiana wyświetlanych treści, np. zmiany kierunków na końcowym przystanku powinny odbywać się automatycznie.</p> <p>4. Zapewniona ma być jak największa automatyzacja pracy systemu - np. automatyczne przejścia między liniami w przypadku pojazdów obsługujących kilka linii;</p> <p>5. Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne dla kierowcy, powinien posiadać panel kierowcy zamontowany w kabinie prowadzącego pojazd w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych treści;</p> <p>6. Komputer pokładowy kierowcy powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu. Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry:</p> <ul style="list-style-type: none">- Lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomierz (stały czujnik lub GPS)	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none">- Godzinę zatrzymania (godzina: minuta);- Godzinę ruszenia z przystanku / minięcia przystanku NŻ w przypadku niezatrzymania (godz: min:); <p>Informacje określone powyżej muszą być rejestrowane w sposób ciągły, a następnie przekazywane do Systemu ładowania danych na pojazdy, dane te mają być przekazywane do dostarczonego przez Wykonawcę systemu dyspozytorskiego,</p> <p>7. Komputer powinien przekazywać informację o aktualnej realizacji rozkładu jazdy zarówno za pomocą liczb (odchyłka od kursu podana w formacie mm:ss) jak i graficznie (kolorystycznie) na panelu kierowcy,</p> <p>8. Komputer powinien zarządzać pracą urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojeździe:</p> <p>Obsługa tablic liniowych zewnętrznych;</p> <p>Obsługa tablicy LCD;</p> <p>Obsługa zapowiedzi głosowych i nagłośnienia;</p> <p>9. Komputer powinien posiadać bezpośrednie połączenie do systemu dyspozytorskiego i w pełni z nim współpracować w celu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pobierania bazy danych systemu;- Wysyłania oraz odbieranie wiadomości tekstowych z systemu	
--	--	--	--

		<p>dyspozytorskiego;</p> <ul style="list-style-type: none">- Raportowania pozycji logicznej (wyrażonej w metrach od poprzedniego przystanku) oraz fizycznej (koordynaty GPS) do systemu dyspozytorskiego ;- Odbierania komunikatów bezpośrednio z systemu ; <p>10. Komputer powinien posiadać czas synchronizowany przez GPS. Pozostałe elementy systemu powinny być synchronizowane z komputerem lub bezpośrednio z GPS.</p> <p>11. Komputer powinien przechowywać wszystkie informacje potrzebne do wyświetlenia na panelu kierowcy informacji o aktualnej trasie przejazdu, prezentowaną jako lista następnych przystanków oraz aktualnego odchylenia od rozkładu jazdy, wyliczanego na podstawie aktualnego położenia na trasie przejazdu względem planowanego rozkładu jazdy;</p> <p>12. Komputer powinien przez moduł GPS pobierać dane o bieżącej lokalizacji, modem GPRS/UMTS wysyłający dane o lokalizacji logicznej (przejechana odległość od poprzedniego przystanku) oraz bezwzględnej (koordynaty),</p> <p>W ramach realizacji zamówienia wymagana jest dostawa systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych i zapowiedzi</p>	
--	--	---	--

	<p>głosowych. Wykonawca ma dostarczyć dokumentację oraz udzielić licencji bez ograniczeń czasowych na system przygotowania danych, system ładowania danych i aplikacje wchodzące w skład tych systemów.</p> <p>II. Tablice zewnętrzne diodowe (3 szt)</p> <p>1. przednia pełnowymiarowa - wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby, wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy lub nazwę przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas załączenia systemu powinien wynosić 5 min.). Wyposażona w Interfejs komunikacyjny Ethernet;</p> <p>2. boczna – lokalizacja prawa strona - wyświetlacz umieszczony nad oknami przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą; wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy lub nazwę przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje</p>	
--	--	--

		<p>również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas załączenia systemu powinien wynosić 5 min.). Wyposażona w Interfejs komunikacyjny Ethernet;</p> <p>3. tylna (kwadrat) - wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą, wyświetlająca nr linii. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas załączenia systemu powinien wynosić 5 min.). Wyposażona w Interfejs komunikacyjny Ethernet;</p> <p>III. Wewnętrzna tablica informacyjna LCD</p> <p>Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy w postaci ekranu LCD. Funkcję wyświetlacza pełni integralna część monitora ciekłokrystalicznego o minimalnej przekątnej 22" (obraz w formacie 16:10 lub 16:9), przeznaczonego do emisji przekazu informacyjno-reklamowego; Wydzielona na informacje część monitora powinna obejmować ok. 30% powierzchni monitora w górnej jego części. Część informacyjna prezentowana jest na podstawie danych przekazywanych z komputera pokładowego.</p>	
--	--	--	--

		<p>Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;- Nazwa przystanku końcowego;- Aktualny czas (godzina i minuty) oraz aktualna data;- Informacja o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku);- Informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku);- Komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlający się przez około 5 sekund; <p>Pozostała część powierzchni monitora ok. 70% powinna umożliwiać prezentowanie plansz, zdjęć i filmów reklamowych ładowanych z systemu emisji reklam.</p> <p>Interfejs komunikacyjny: Ethernet</p> <p>Wraz z pojazdem powinien zostać dostarczony system zarządzania reklamami.</p> <p>Funkcjonalność systemu emisji zdjęć, plansz i filmów reklamowych:</p> <ul style="list-style-type: none">- System powinien umożliwiać przekazanie do wybranych lub wszystkich pojazdów zdjęć, plansz i filmów reklamowych;- System powinien umożliwić wyświetlanie reklam;	
--	--	--	--

	<p>IV. System głośnomówiący z zapowiadaniem przystanków na całej trasie linii komunikacyjnej</p> <p>Realizacja (wygłaszanie) komunikatów głosowych zapisanych w formacie wav/mp3</p> <p>System musi przystosowywać poziom głośności emitowanych komunikatów,</p> <p>Przygotowanie techniczne systemu do prezentowania informacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- Komunikaty o oznaczeniu i kierunku linii;- Komunikaty z nazwą następnego przystanku;- Komunikaty z nazwą bieżącego przystanku; <p>System musi umożliwić wprowadzanie w przyszłości innych komunikatów wymaganych przez organizatora komunikacji miejskiej w Świeradowie-Zdroju. Komunikaty przygotowuje Wykonawca.</p> <p>V. System monitorowania wnętrza pojazdu</p> <p>1. min. 2 kamery + 1 kamera obserwująca drogę przed pojazdem zainstalowana przy szybie przedniej autobusu; kamera typu IP; klasa szczelności IP 65, rozdzielczość min. 1.3 MPix (min. 1028 x 1024 pixele); kamera winna działać w systemie dzień/noc; wandaloodporna;</p>	
--	--	--

		<p>2. Możliwość podglądu online obrazu video z dowolnej kamery realizowana na ekranie terminala (autokomputera) lub na dodatkowym monitorze min. 7' z wejściem VGA;</p> <p>3. rejestrator z dyskiem twardym – min 750 GB. System powinien być wyposażony w panel kontrolny, na którym sygnalizowany jest stan techniczny jego elementów. Wskaźniki powinny sygnalizować zarówno poprawną pracę systemu, jak i awarię dysku rejestratora, brak sygnału z kamery. Panel powinien zostać zamontowany w takim miejscu, aby znajdował się w zasięgu wzroku kierowcy.</p> <p>4. Rozdzielczość nagrywania: min. 1280 x 1024 pixeli;</p> <p>5. Oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim. Musi umożliwiać różną konfigurację parametrów nagrywania dla poszczególnych kamer.</p> <p>6. Odtwarzanie zapisu powinno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji przekazanych bezpłatnie z prawem ich bezpłatnego rozpowszechniania dla celów odczytów przekazywanych zapisów, wraz z możliwością eksportu pojedynczych klatek obrazu; Oprogramowanie do odtwarzania zapisu powinno umożliwiać eksport danych w postaci pojedynczych klatek obrazu oraz fragmentów</p>	
--	--	---	--

		nagrania 7. System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, tablety, umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu; VI. System elektronicznego liczenia pasażerów (obejmujący wszystkie drzwi autobusu, zliczający pasażerów wsiadających i wysiadających)	
27.	Wyposażenie dodatkowe	a) mikrofon kierowcy plus nagłośnienie wnętrza, b) radioodtwarzacz CD, c) jeden trójkąt ostrzegawczy, d) dwie gaśnice proszkowe (6 kg masy środka gaśniczego) e) latarka LED, f) apteczka pierwszej pomocy, g) kamizelka odblaskowa, h) zaczep holowniczy, i) hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg, j) światła do jazdy dziennej LED,	

Zamawiający - Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, 59-850 Świeradów-Zdrój, ul. 11 Listopada 35
Postępowanie o udzielenie zamówienia na „Dostawę 3. autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych dla Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój”

Oznaczenie sprawy (numer referencyjny): OR.ZP1.271-14/17

Załącznik nr 1DA do SIWZ. Oświadczenie wykonawcy potwierdzające, że oferowane dwa autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego

		k) automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika i pieca grzewczego z sygnalizacją ostrzegawczą w kabinie kierowcy. l) czujnik cofania wraz z kamerą cofania z możliwością podglądu obrazu na terminalu (autokomputera) lub na dodatkowym monitorze	
--	--	--	--

....., dnia 2017 r.
(miejscowość)

.....
podpis osoby uprawnionej / osób
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy

Zamówienie dotyczy programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Nazwa programu: Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. **Oś priorytetowa:** 3 Gospodarka niskoemisyjna. **Działanie:** 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych. **Poddziałanie:** 1 - 3.4.1 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych - konkursy horyzontalne.