

PROJEKT REMONTU

CPV45233226-9 Drogi dojazdowe**CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

1/5

Oświadczenie projektanta

Projektanci oświadczają, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo Budowlane.

Nazwa inwestycji:	Odbudowa nawierzchni drogi ul. Sowa w Świeradowie-Zdroju.	
Adres inwestycji:	ul. Sowa, dz. nr 21, AM-17, obr. Świeradów-Zdrój 6 59-850 Świeradów - Zdrój	
Inwestor:	Gmina Miejska Świeradów-Zdrój ul. 11-go Listopada 35 59-850 Świeradów-Zdrój	
Projektant:	mgr inż. Robert Wieczorkowski Upr. nr 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/01	
Projekt sporządzono 15 marca 2016r.		

STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU

A.	Spis treści	str.1
B.	Podstawa prawna opracowania projektowego.	str.1
C.	Opis techniczny.	str.2-3
D.	Informacja do planu BIOZ.	str.4-6
E.	Uprawnienia projektanta.	str.7-8

SPIS RYSUNKÓW:

Nr	1	PZT	skala 1:500	str.9
Nr	2	Przekrój poprzeczny A-A	skala 1:50	str.10

Podstawa prawna opracowania projektowego:

- 1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 2.** Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 500.
- 3.** Uzgodnienia przeprowadzone z inwestorem.

STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU

Opis techniczny

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Rodzaj i przeznaczenie obiektu : Odbudowa nawierzchni drogi ul. Sowiej w Świeradowie- Zdroju.
- 1.2. Inwestor : Gmina Miejska Świeradów-Zdrój
ul. 11-go Listopada 35
59-850 Świeradów-Zdrój
- 1.3. Adres inwestycji : ul. Sowiej, dz. nr 21, AM-17, Świeradów-Zdrój 6
59-850 Świeradów - Zdrój
- 1.4. Projekt sporządzono : 15 marzec 2016 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Inwentaryzacja istniejącej drogi.
- 2.3. Wizja lokalna na terenie działki.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont odcinka ul. Sowiej od skrzyżowania z ulicą Myśliwską do skrzyżowania z drogą – dz. nr 38, polegający na:

- podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm,
- wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej mineralno-bitumicznej – gr. 6 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej mineralno-bitumicznej – gr. 4 cm
- wykonanie nowych krawężników oporowych na ławie betonowej,
- wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową,
- wykonanie przepustu rurowego z PEHD przy skrzyżowaniu z ul. Orlą,
- wykonanie ścian oporowych na zaprawie cementowej z kamienia łamanego.

4. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu ulicy Sowiej o długości 225 mb o szerokości jezdni 3 m. Przewidziano 5 zjazdów do przyległych posesji o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej oraz 2 zjazdy przy skrzyżowaniu z ul. Orlą.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna
Vp - prędkość projektowa 50 km/h
przekrój szlakowy
szerokość jezdni 3,0 m
kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm

Jezdnia o szerokości 3,0 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2 % na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy – przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów na posesje. Konstrukcja zjazdów, jak konstrukcja ulicy Sowiej z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o $R=3,0$ m.

W poprzek ulicy Sowiej, na skrzyżowaniu z ul. Orlą, projektuje się do odbudowy istniejący przepust drogowy. Przepust wykonać z rury PE-HD fi 400, osadzonej na końcach w ścianach oporowych na zaprawie cementowej z kamienia łamanego. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej.

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony.

5. INFORMACJA BIOZ.

6.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Odbudowa nawierzchni drogi ul. Sowie w Świeradowie- Zdroju.

5.2. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój

ul. 11-go Listopada 35

59-850 Świeradów-Zdrój

5.3. Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ.

Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10A

59-800 Lubań

5.4. Zakres robót oraz kolejność realizacji

- rozbiórka istniejących nawierzchni i podbudowy
- wykonanie nowych podbudów i nawierzchni
- odbudowa istniejącego przepustu drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Orlą.

5.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Brak takich obiektów w zakresie opracowania.

5.6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak takich elementów.

5.7. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Brak takich elementów.

5.8. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.9. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.10. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.11. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i

sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
Brak w zakresie robót w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia. Bezpieczna ewakuacja zapewniona.

Część rysunkową należy opracować w przypadku gdy:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą" *),
- 2) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Wytyczne wykonania części rysunkowej:

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
 - W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.
 - Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

***)** Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- l)roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- m)roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1)roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a)roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b)roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 1)roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a)roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b)roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- 1)roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a)roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b)roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c)budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d)budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e)wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 1)roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1)roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 1)roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 2)roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 3)roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a)roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b)roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 1)roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

Opracował:
Robert Wieczorkowski

Lubań, 15 marzec 2016 r.