

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (kopia mapy zasadniczej) w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres inwestycji obejmuje remont drogi gminnej stanowiącej ul. Rolniczą w Świeradowie – Zdroju (dz. nr 15, am. 11, obr. 003) na odcinku 300 metrów.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przywrócenie poprawnej obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga gminna, ul. Rolnicza posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną. Jezdnia ma szerokość średnio 2-3 m. Stan techniczny nawierzchni ocenić należy jako niedostateczny. Na całym odcinku nawierzchnia została całkowicie zniszczona, tj. kruszywo zostało zmieszane z podłożem gruntowym, a wskutek działania wody opadowej oraz na kołach pojazdów naniesiona została ziemia urodzajna i porośnięta częściowo roślinnością łąkową.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w160.

1.5. Warunki geotechniczne.

Podłoże stanowią zwietrzliny i pospółki gliniaste. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje remont nawierzchni polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.4.

Roboty zasadnicze polegają na:

- wykonaniu koryta pod nową konstrukcję,
- ułożeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm,
- ułożeniu podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.

Dane dotyczące obmiaru robót:

- długość projektowanego odcinka $L = 300,00$ m
- powierzchnia jezdni: $1\,050\text{ m}^2$

Nawierzchnię zjazdów dostosować należy do poziomu nowej nawierzchni drogi na szerokości 4,0 m. Parametry techniczne opisano w pkt. 1.6.4.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni.

1.6.2. Przekrój poprzeczny.

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu ze spadkami o wartości 2% zgodnie z częścią rysunkową projektu.

1.6.3. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo – nawierzchnia przepuszczalna.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu: KR1

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

- warstwa z kruszyw łamanego 0/31,5mm gr.15 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr 20cm

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

POBOCZA I ZJAZDY:

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel