

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (kopia mapy zasadniczej) w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

## **1.2. Zakres opracowania.**

Zakres inwestycji obejmuje remont drogi gminnej stanowiącej ul. Jaskółczą w Świeradowie – Zdroju na odcinku 50 m.

## **1.3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przywrócenie poprawnej obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed kolejnymi intensywnymi opadami.

## **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Droga gminna, ul. Jaskółcza w Świeradowie Zdroju stanowi obecnie drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokość jezdni wynosi 2,5 – 3,0 m. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia w większej części została całkowicie zniszczona, a pozostała podbudowa wykazuje liczne zapadnięcia i koleiny. Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowany jest rów odwadniający. Rów jest zamulony gruntem naniesionym wraz z wodą opadową i zarośnięty chwastami. Wlot z drogi głównej w ul. Jaskółczą odbywa się jak na zjeździe, tj. poprzez zaniżony chodnik. Ponadto droga przekracza nieczynne torowisko.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia.

## **1.5. Warunki geotechniczne.**

Podłoże stanowią zwietrzliny i pospółki gliniaste. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projekt przewiduje remont nawierzchni polegający na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni obejmującej podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem 15/22/100 cm, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.4.

Ponadto projektuje się oczyszczenie i profilowanie skarp oraz dna rowu.

Roboty zasadnicze polegają na:

- odbudowie rowu odwadniającego,
- wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne,
- ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem,
- ułożeniu warstwy stabilizującej podłoże,
- ułożeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.

Dane dotyczące obmiaru robót:

- długość odcinka  $L = 50$  m
- rów: 100,0 m
- powierzchnia jezdni:  $175 \text{ m}^2$
- długość krawężników 15/22/100 cm: 100 mb

#### **1.6.1. Profil podłużny.**

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Należy zachować istniejący poziom nawierzchni jezdni, w szczególności w obrębie przejazdu przez nieczynne torowisko.

#### **1.6.2. Przekrój poprzeczny.**

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu ze spadkami o wartości 2% zgodnie z częścią rysunkową projektu.

#### **1.6.3. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu.

#### **1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża G2
- kategoria ruchu: KR1

#### ***PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:***

##### **NAWIERZCHNIA JEZDNI:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- warstwa kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20
- grunt stabilizowany cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

##### **POBOCZA I ZJAZDY:**

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel