

Ogłoszenie nr 308303 - 2016 z dnia 2016-09-14 r.

Świeradów-Zdrój:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 304310

Data: 01/09/2016

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, Krajowy numer identyfikacyjny 23082139700000, ul. 11-go Listopada 35, 59850 Świeradów-Zdrój, woj. dolnośląskie, tel. 757 816 471, faks 757 816 585.

Adres strony internetowej (url):

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Zakres robót: CZĘŚĆ I: Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Chrobrego oznaczonej geodezyjnie jako działki nr 15, am. 14, obr. VI i 8, am. 10, obr. VI Nr działek: 15, am. 14, obr. VI, 8, am. 10, obr. VI, Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Ponadto zaprojektowano odbudowę przepustu. Warstwy konstrukcyjne drogi: NAWIERZCHNIA JEZDNI: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, - warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. 20 cm, - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm. POBOCZA: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. ODWODNIENIE DROGI: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Ścianki czołowe przepustów projektuje się jako elementy murowane z kamienia. Roboty zasadnicze polegają na: - usunięciu warstwy ziemi urodzajnej, - wykonaniu przepustu rurowego PEHD \varnothing 800 wraz z ze ścianami czołowymi, - ułożenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, - ułożenie podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 390 m² - przepust PEHD \varnothing 800 L=6,0 m wraz ze ściankami czołowymi 2 szt. CZĘŚĆ II: Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Rolniczą Nr działek: 15, am. 11, obr. III Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Warstwy konstrukcyjne drogi: NAWIERZCHNIA JEZDNI: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, - warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. 20 cm, - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm. POBOCZA: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. ODWODNIENIE DROGI: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo – nawierzchnia przepuszczalna. Roboty zasadnicze polegają na: - wykonaniu koryta pod nową konstrukcję, - ułożeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, - ułożenie podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 1050 m² - długość projektowanego odcinka L=300 m CZĘŚĆ III Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Jaskółczą Nr działek: 11, 18, 38, am. 12, obr. VI Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni obejmującej podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem 15/22/100 cm, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Ponadto zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie skarp oraz dna rowu. Warstwy konstrukcyjne drogi: NAWIERZCHNIA JEZDNI: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, - warstwa kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, - grunt stabilizowany $R_m = 1,5$ MPa gr. 10 cm.
POBOCZA: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.
ODWODNIENIE DROGI: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu. Roboty zasadnicze polegają na: - odbudowie rowu odwadniającego, - wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne, - ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem, - ułożeniu warstwy stabilizującej podłoże, - ułożeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.
Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 175 m² - długość projektowanego odcinka $L=50$ m - rów 100 m - długość krawężników 15/22/100 cm: 100 mb
CZĘŚĆ IV Remont drogi gminnej stanowiącej działkę nr 8, am. 3, obr. IV (dojazd do Izerskiej Chaty) Nr działek: 8, am. 3, obr. IV Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni obejmującej podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Jezdnię z jednej strony ograniczyć krawężnikiem 15/22/100 cm, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni z drugiej strony korytkiem ściekowym szerokości 60 cm. Ponadto zaprojektowano wykonanie wpustu ulicznego włączonego do rowu przykanalikiem \varnothing 200. Warstwy konstrukcyjne drogi: **NAWIERZCHNIA JEZDNI**: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, - warstwa kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, - grunt stabilizowany $R_m = 1,5$ MPa gr. 10 cm. **POBOCZA**: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.
ODWODNIENIE DROGI: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu poprzez projektowany wpust uliczny betonowy systemowy. Roboty zasadnicze polegają na: - wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne, - zbudowaniu wpustu ulicznego z włączeniem przykanalikiem do rowu, - ułożeniu krawężników oraz korytek ściekowych na ławach betonowych z oporem, - ułożeniu warstwy stabilizującej podłoże, - ułożeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 186 m² - długość projektowanego odcinka $L=57$ m - koryta ściekowe: 50 m - długość krawężników 15/22/100 cm: 55 m
H. Zamawiający nie zastrzega sobie obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. I. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: a) operator sprzętu, b) pracownik fizyczny

W ogłoszeniu powinno być: Zakres robót: **CZĘŚĆ I:** Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Chrobrego oznaczonej geodezyjnie jako działki nr 15, am. 14, obr. VI i 8, am. 10, obr. VI Nr działek: 15, am. 14, obr. VI, 8, am. 10, obr. VI, Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Ponadto zaprojektowano odbudowę przepustu. Warstwy konstrukcyjne drogi: **NAWIERZCHNIA JEZDNI**: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, - warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. 20 cm, - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm. **POBOCZA**: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.
ODWODNIENIE DROGI: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Ścianki czołowe przepustów projektuje się jako elementy murowane z kamienia. Roboty zasadnicze polegają na: - usunięciu warstwy ziemi urodzajnej, - wykonaniu przepustu rurowego PEHD \varnothing 800 wraz ze ścianami czołowymi, - ułożeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, - ułożeniu podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 390 m² - przepust PEHD \varnothing 800 $L=6,0$ m wraz ze ściankami czołowymi 2 szt.
CZĘŚĆ II: Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Rolniczą Nr działek: 15, am. 11, obr. III Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego

bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Warstwy konstrukcyjne drogi:

NAWIERZCHNIA JEZDNI: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, - warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. 20 cm, - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm. **POBOCZA:** Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. **ODWODNIENIE DROGI:** Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo – nawierzchnia przepuszczalna. Roboty zasadnicze polegają na: - wykonaniu koryta pod nową konstrukcję, - ułożeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, - ułożeniu podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 1050 m² - długość projektowanego odcinka L=300 m

CZĘŚĆ III Remont drogi gminnej stanowiącej ul. Jaskółczą Nr działek: 11, 18, 38, am. 12, obr. VI Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni obejmującej podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem 15/22/100 cm, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Ponadto zaprojektowano oczyszczenie i profilowanie skarp oraz dna rowu. Warstwy konstrukcyjne drogi: **NAWIERZCHNIA JEZDNI:** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, - warstwa kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, - grunt stabilizowany R_m = 1,5 MPa gr. 10 cm. **POBOCZA:** Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. **ODWODNIENIE DROGI:** Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu. Roboty zasadnicze polegają na: - odbudowie rowu odwadniającego, - wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne, - ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem, - ułożeniu warstwy stabilizującej podłoże, - ułożeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 175 m² - długość projektowanego odcinka L=50 m - rów 100 m - długość krawężników 15/22/100 cm: 100 mb

CZĘŚĆ IV Remont drogi gminnej stanowiącej działkę nr 8, am. 3, obr. IV (dojazd do Izerskiej Chaty) Nr działek: 8, am. 3, obr. IV Projekt przewiduje remont nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni obejmującej podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Jezdnię z jednej strony ograniczyć krawężnikiem 15/22/100 cm, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni z drugiej strony korytkiem ściekowym szerokości 60 cm. Ponadto zaprojektowano wykonanie wpustu ulicznego włączonego do rowu przykanalikiem ø 200. Warstwy konstrukcyjne drogi: **NAWIERZCHNIA JEZDNI:** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm, - warstwa kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, - grunt stabilizowany R_m = 1,5 MPa gr. 10 cm. **POBOCZA:** Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. **ODWODNIENIE DROGI:** Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu poprzez projektowany wpust uliczny betonowy systemowy. Roboty zasadnicze polegają na: - wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne, - zbudowaniu wpustu ulicznego z włączeniem przykanalikiem do rowu, - ułożeniu krawężników oraz korytek ściekowych na ławach betonowych z oporem, - ułożeniu warstwy stabilizującej podłoże, - ułożeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni: 186 m² - długość projektowanego odcinka L=57 m - koryta ściekowe: 50 m - długość krawężników 15/22/100 cm: 55 m

H. Zamawiający nie zastrzega sobie obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP Zamawiający wymaga aby osoby skierowane przez Wykonawcę lub Podwykonawcę do bezpośredniej realizacji przedmiotu zamówienia na podstawie umowy o pracę i przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia (umowy) wykonywały następujące czynności: **CZĘŚĆ I** - proste czynności budowlane wykonywane przez min. 1 pracownika fizycznego, zatrudnionego w 0,5 etatu, **CZĘŚĆ II** - proste czynności budowlane wykonywane przez min. 2 pracowników fizycznych, zatrudnionych: a) 1

pracownik w pełnym wymiarze czasu pracy (1 etat), b) 1 pracownik w wymiarze 0,5 etatu, CZĘŚĆ III: proste czynności budowlane wykonywane przez min. 1 pracownika fizycznego, zatrudnionego w wymiarze 1/5 etatu, CZĘŚĆ IV: proste czynności budowlane wykonywane przez min. 1 pracownika fizycznego, zatrudnionego w 1/5 etatu. Wykonawca lub Podwykonawcę może zatrudniać pracowników fizycznych w innym wymiarze czasu pracy, jeżeli wykaże równoważną liczbę godzin zatrudnionych pracowników. Powyższe czynności niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, których dotyczy wymaganie zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, opisane są w dokumentacji technicznej stanowiącej integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłożyć Wykaz zatrudnionych pracowników (Załącznik nr 7 do SIWZ, który stanowi załącznik nr 1 do Modyfikacji nr 1). Nie spełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu z art. 29 ust. 3a ustawy PZP spowoduje odrzucenie oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 2.3

W ogłoszeniu jest: Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony) nie

W ogłoszeniu powinno być: Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony) TAK

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 16/09/2016, godzina: 12:00,

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 19/09/2016, godzina: 12:00,