

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 122755-2015 z dnia 2015-08-18 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Świeradów-Zdrój
A. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zamówienia pn.: Usuwanie skutków powodzi z 2011 roku poprzez realizację niżej wymienionego zadania: Odbudowa nawierzchni drogi wraz z systemem odwodnienia ul. Strażacka w Świeradowie-Zdroju (km...
Termin składania ofert: 2015-09-02

Numer ogłoszenia: 128359 - 2015; data zamieszczenia: 31.08.2015

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 122755 - 2015 data 18.08.2015 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój, woj. dolnośląskie, tel. 075 7816471, fax. 075 7816585.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).
- **W ogłoszeniu jest:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: A. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zamówienia pn.: Usuwanie skutków powodzi z 2011 roku poprzez realizację niżej wymienionego zadania: Odbudowa nawierzchni drogi wraz z systemem odwodnienia ul. Strażacka w Świeradowie-Zdroju (km 0+000 - 0+640) [powódź sierpień 2011 r.] UWAGA: ZMNIEJSZONY ZAKRES ROBÓT DO 420 M (km 0+000 - 0+420), tj. zadanie będące przedmiotem niniejszego postępowania realizowane będzie w zmniejszonym do 420 m zakresie z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, nie należy sugerować się nazwą zadania. B. Zakres robót: Zakres zadania został zmniejszony do 420 m po przeprowadzeniu inwentaryzacji geodezyjnej pasa drogowego stanowiącego ul. Strażacką, gdyż okazało się, że na odcinku od km 0+420 - 0+640 granica nieruchomości przebiega w osi pasa drogowego. Taki stan prawny nie pozwala na pełną realizację przedmiotowego zadania, gdyż część drogi stanowiącej ul. Strażacką zlokalizowana jest w działce będącej własnością Skarbu Państwa pozostająca w zarządzie Nadleśnictwa Świeradów. Nr działek: 11, am. 5, obr. II 25, 17/2, 19/2, 20/1, 14/5, 22/2, 22/3, 23/2, 23/3, 24/2, 24/3, am.6, obr. II W ramach przedmiotowego zadania wykonana zostanie: Projekt przewiduje odbudowę nawierzchni polegającą na wykonaniu nakładki na istniejącą nawierzchnię ze wzmocnieniem uszkodzonej nawierzchni kompozytem siatki i włókny do zbrojenia nawierzchni bitumicznych. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem drogowym 15/30/100 cm bez ścięcia, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Dodatkowo projekt przewiduje dobudowę pasa szerokości 2 m o nawierzchni z betonu asfaltowego służącego do składowania śniegu. Rozwiązanie takie umożliwia sprawniejsze odprowadzanie wody z roztopionego śniegu, co wyklucza rozsadzanie konstrukcji wskutek rozmarzania i zamarzania wody przesiąkającej pod konstrukcję. Ponadto pas w okresie letnim służyć może jako ciąg pieszy lub rowerowy. W zakresie odprowadzenia wód opadowych odbudowa polega na wykonaniu dodatkowych ścieków z kostki brukowej kamiennej oraz oczyszczeniu i ponownym uformowaniu rowów odwadniających. Tak wykonana odbudowa zapewni zabezpieczenie jezdni przed kolejnymi nawalnymi opadami deszczu. Jako wzmocnienie warstw asfaltowych nawierzchni drogowej należy użyć kompozytu z siatki o sztywnych węzłach, jednostronnie zespolonej termicznie z igłowaną geowłókniną. Siatka powinna być wyprodukowana z pasma polipropylenu, w taki sposób,

że powstała struktura jest zorientowana w dwóch kierunkach. Węzły siatki powinny być sztywne i stanowić integralny element struktury siatki. Przekrój poprzeczny żeber siatki powinien być prostokątny. Siatka stosowana zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami projektowymi powinna być odporna na czynniki klimatyczne i środowiskowe spowodowane zastosowaniem materiałów, technologii i warunków eksploatacyjnych. Roboty zasadnicze polegają na: - wycięciu krzaków oraz samoistnie wysianych drzew o średnicy poniżej 6 cm, - wykonaniu odbudowy systemu odprowadzenia wód opadowych, - ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem oraz ścieków z kostki kamiennej, - wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni, - ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, - ułożeniu kompozytu do wzmocnienia nawierzchni, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Warstwy konstrukcyjne drogi: NAWIERZCHNIA JEZDNI: 1. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm 2. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm 3. - kompozyt do wzmocniania nawierzchni asfaltowych 4. - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 100 kg/m² NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIACH: 5. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm 6. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm 7. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie 8. - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm POBOCZA: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. NAWIERZCHNIA NA PASIE DO SKŁADOWANIA ŚNIEGU: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm 9. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie 10. - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm Odwodnienie drogi: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie do istniejących rowów odwadniających. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni istniejąca: 2985 m² - powierzchnia jezdni projektowana: 3155 m² - długość oporników 15/30/100 cm: 821 mb - koryta ściekowe z kostki kamiennej: 127 mb - obrzeża chodnikowe: 87 mb - pobocza: 615 m². Zadanie będzie realizowane na działkach nr: 11, am. 5, obr. II 25, 17/2, 19/2, 20/1, 14/5, 22/2, 22/3, 23/2, 23/3, 24/2, 24/3, am.6, obr. II.

- **W ogłoszeniu powinno być:** Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: A. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zamówienia pn.: Usuwanie skutków powodzi z 2011 roku poprzez realizację niżej wymienionego zadania: Odbudowa nawierzchni drogi wraz z systemem odwodnienia ul. Strażacka w Świeradowie-Zdroju (km 0+000 - 0+640) [powódź sierpień 2011 r.] UWAGA: ZMNIEJSZONY ZAKRES ROBÓT DO 420 M (km 0+000 - 0+420), tj. zadanie będące przedmiotem niniejszego postępowania realizowane będzie w zmniejszonym do 420 m zakresie z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, nie należy sugerować się nazwą zadania. B. Zakres robót: Zakres zadania został zmniejszony do 420 m po przeprowadzeniu inwentaryzacji geodezyjnej pasa drogowego stanowiącego ul. Strażacką, gdyż okazało się, że na odcinku od km 0+420 - 0+640 granica nieruchomości przebiega w osi pasa drogowego. Taki stan prawny nie pozwala na pełną realizację przedmiotowego zadania, gdyż część drogi stanowiącej ul. Strażacką zlokalizowana jest w działce będącej własnością Skarbu Państwa pozostającą w zarządzie Nadleśnictwa Świeradów. Nr działek: 11, am. 5, obr. II 27, 19/2, 20/1, 14/5, 22/3, 23/3, 24/2, am.6, obr. II W ramach przedmiotowego zadania wykonana zostanie: Projekt przewiduje odbudowę nawierzchni polegającą na wykonaniu nakładki na istniejącą nawierzchnię ze wzmocnieniem uszkodzonej nawierzchni kompozytem siatki i włókny do zbrojenia nawierzchni bitumicznych. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem drogowym 15/30/100 cm bez ściecia, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Dodatkowo projekt przewiduje dobudowę pasa szerokości 2 m o nawierzchni z betonu asfaltowego służącego do składowania śniegu. Rozwiązanie takie umożliwia sprawniejsze

odprowadzanie wody z roztopionego śniegu, co wyklucza rozsadzanie konstrukcji wskutek rozmarzania i zamarzania wody przesiąkającej pod konstrukcję. Ponadto pas w okresie letnim służyć może jako ciąg pieszy lub rowerowy. W zakresie odprowadzenia wód opadowych odbudowa polega na wykonaniu dodatkowych ścieków z kostki brukowej kamiennej oraz oczyszczeniu i ponownym uformowaniu rowów odwadniających. Tak wykonana odbudowa zapewni zabezpieczenie jezdni przed kolejnymi nawałnymi opadami deszczu. Jako wzmocnienie warstw asfaltowych nawierzchni drogowej należy użyć kompozytu z siatki o sztywnych węzłach, jednostronnie zespolonej termicznie z igłowaną geowłókniną. Siatka powinna być wyprodukowana z pasma polipropylenu, w taki sposób, że powstała struktura jest zorientowana w dwóch kierunkach. Węzły siatki powinny być sztywne i stanowić integralny element struktury siatki. Przekrój poprzeczny żeber siatki powinien być prostokątny. Siatka stosowana zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami projektowymi powinna być odporna na czynniki klimatyczne i środowiskowe spowodowane zastosowaniem materiałów, technologii i warunków eksploatacyjnych. Roboty zasadnicze polegają na: - wycięciu krzaków oraz samoistnie wysianych drzew o średnicy poniżej 6 cm, - wykonaniu odbudowy systemu odprowadzenia wód opadowych, - ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem oraz ścieków z kostki kamiennej, - wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni, - ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, - ułożeniu kompozytu do wzmocnienia nawierzchni, - ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, - uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym. Warstwy konstrukcyjne drogi: NAWIERZCHNIA JEZDNI: 1. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm 2. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm 3. - kompozyt do wzmacniania nawierzchni asfaltowych 4. - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 100 kg/m² NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIACH: 5. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm 6. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm 7. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie 8. - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=1,5 MPa gr. 10 cm POBOCZA: Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm. NAWIERZCHNIA NA PASIE DO SKŁADOWANIA ŚNIEGU: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm 9. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie 10. - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=1,5 MPa gr. 10 cm Odwodnienie drogi: Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie do istniejących rowów odwadniających. Zestawienie danych technicznych: - powierzchnia jezdni istniejąca: 2985 m² - powierzchnia jezdni projektowana: 3155 m² - długość oporników 15/30/100 cm: 821 mb - koryta ściekowe z kostki kamiennej: 127 mb - obrzeża chodnikowe: 87 mb - pobocza: 615 m². Zadanie będzie realizowane na działkach nr: 11, am. 5, obr. II 27, 19/2, 20/1, 14/5, 22/3, 23/3, 24/2, am.6, obr. II.

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.4.4).
- **W ogłoszeniu jest:** Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 02.09.2015 godzina 14:00, miejsce: Urząd Miasta Świeradów-Zdrój ul. 11-go Listopada 35 Świeradów-Zdrój sekretariat pokój nr 1d.
- **W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 03.09.2015 godzina 14:00, miejsce: Urząd Miasta Świeradów-Zdrój ul. 11-go Listopada 35 Świeradów-Zdrój sekretariat pokój nr 1d.