

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania jest GMINA ŚWIERADÓW ZDRÓJ z siedzibą przy ul. 11-go Listopada 35 w Świeradowie Zdroju.

1.2 Jednostka projektowa.

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2a.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową ul. Lipowej w m. Świeradów Zdrój dz. nr 73/2, 32.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.

Nr 71 z 2000 r poz.838),

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi z wymianą podbudowy i wykonaniem nawierzchni z mieszanki mineralno-bitmicznej gr. 10cm, o wymiarach jak na rysunkach technicznych.
- Wymurowanie 125mb rowu kamieniem murowym, czyszczenie i wymiana przepustów, montaż wpustów ulicznych.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni ul. Lipowej w m. Świeradów Zdrój (dz. nr 73/2, 32).

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Świeradów Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę ul. Lipowej w m. Świeradów Zdrój na odcinku 340mb.

Trasa drogi przebiega po istniejącej zgodnej z ewidencją gruntów trasie drogi gminnej o numerze działki 73/2, 32 i nie przewiduje się jej zmiany.

Obecny stan nawierzchni drogi – zniszczona nawierzchnia asfaltowa (spękania, przełomy). Podmyta i osłabiona podbudowa drogi. Zniszczony rów przydrożny stanowiący główny system odwodnienia ulicy, zniszczone przepusty do wymiany lub oczyszczenia.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi zlokalizowanej na dz.73/2 i 32 wraz z wymianą podbudowy jak i nawierzchnią jezdni na mineralno-asfaltową.

Trasa odbudowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od torów kolejowych przy ul. Kolejowej.

Długość odbudowywanego odcinka wynosi 340,00mb

Prace budowlane należy rozpocząć od rozbiórki i wymiany przepustów rurowych o średnicach 600 mm z wymurowaniem ścianek czołowych i przyczółków o szerokości 0,5m na fundamencie betonowym. Rozbiórki i przemurowaniem murów oporowych przy rowach o długości 500 cm każdy z nich. lokalizacja i zakres prac zgodnie z rys. nr 1.

Na odcinku 125 mb przewiduje się formowanie i murowanie rowu zgodnie z rysunkami technicznymi.

Kolejno wykonać koryto drogi z wywiezieniem urobku na odległości do 1,0 km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Następnie, na odcinku km 0+000 – 0+340, projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości - 6cm, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości łącznej – 30cm (podbudowa dolna frakcji: 0-63 mm - gr.15 cm, podbudowa górna frakcji: 0-31,5mm – gr.15 cm).

Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 10 cm: (0/20mm) 6cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4cm – warstwa ścieralna.

Na odcinku km 0+020 - 0+040 wykonać brukowane ścieki skierowane do rowu z kostki granitowej 9/11 cm.

Jednostronnie od strony ul. Wiśniowej demontaż starych i montaż nowych krawężników bet. na ławie betonowej z oporem (obniżonych przy wjazdach na przyległe do drogi, na zjazdach do posesji w przypadku których nie występuje obniżenie krawężnika nową nawierzchnie należy odciąć krawężnikiem 15x30 cm ułożonym na płask).

Jednostronnie od strony rowu ułożyć opornik betonowy o wymiarach 10x25cm na ławie betonowej z oporem od strony pobocza i rowu.

Obustronne pobocza z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm o szerokości

0,50m i grubości 7cm na odcinku km 0+000– 0+340.

Na odcinku km 0+040 - 0+058 profilowanie i wyniesienie łuku od strony ul. Wiśniowej (rys.3)

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi o szerokości zmiennej:

- km 0+286 – 0+340 poszerzenie od 5,0m do 9,5 m (rys. nr 1)
- pozostałe odcinki szerokości 5,0m pokazano na rys. nr 1

Warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie o grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca (0/20mm) mineralno-bitumiczna grubości 6cm,
- warstwa ścieralna (0/12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny drogi, sprowadzający wody opadowe w kierunku wyprofilowanego i wymurowanego z kamienia murowego rowu, system odbudowanych i oczyszczonych przepustów jak i nowo wbudowane wpusty uliczne włączone do ww. rowu.

UWAGA!!! Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy zachować szczególną ostrożność na występujące w ciągu drogi sieci gazowe oraz wodociągowe jak i inne niewykazane na podkładzie mapowym.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- | | |
|--|----------------------------|
| - długość odbudowywanej drogi | - 340,00 mb, |
| - szerokości jezdni | - 5,0 - 9,5m |
| - powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. | - 1840,00 m ² , |
| - powierzchnia poboczy tłuczniowych szer. 0,5m | - 318,5 m ² , |
| - długości krawężników betonowych 15x30cm | - 305,0 mb |
| - długość oporników bet. 12x30 | - 332,0 mb |

- długość rowów do wybrukowania	- 125mb
- łączna powierzchnia brzegów i dna rowu 125*2.84	= 357,5 m ²
- długość rowów do oczyszczenia i uzupełnienia spoin	- 36,00 mb
- ilość wpustów ulicznych	- 6 szt.
- rura polietylenowa typ PEHD o śr. 600mm	- 15,00 mb
- długość rur pcv fi 160 do wpustów (przykanalików)	- 19mb
- długość rur pcv fi 200 do ścieku liniowego	- 2,0 mb
- długość ścieków brukowanych (sz.0,5m)	- 4,10mb
- mury oporowe do rozbiórki	- 2,8 m ³
- pień do karczowania fi 0,45m	- 1 szt.
- powierzchnia kostki betonowej (POLBRUK)	- 45m ²
- długość odwodnienia liniowego do naprawy (KZO KLASA C ANCOR)	- 1,0 mb
- spadki poprzeczne drogi	- 2%,
- spadek pobocza	- 5%,

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, PVC, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną

lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: