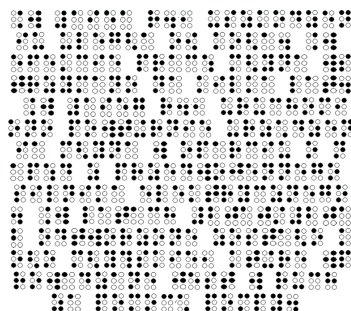
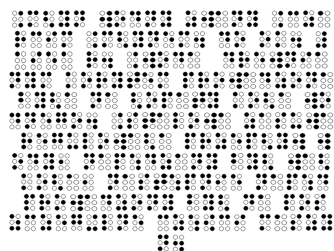
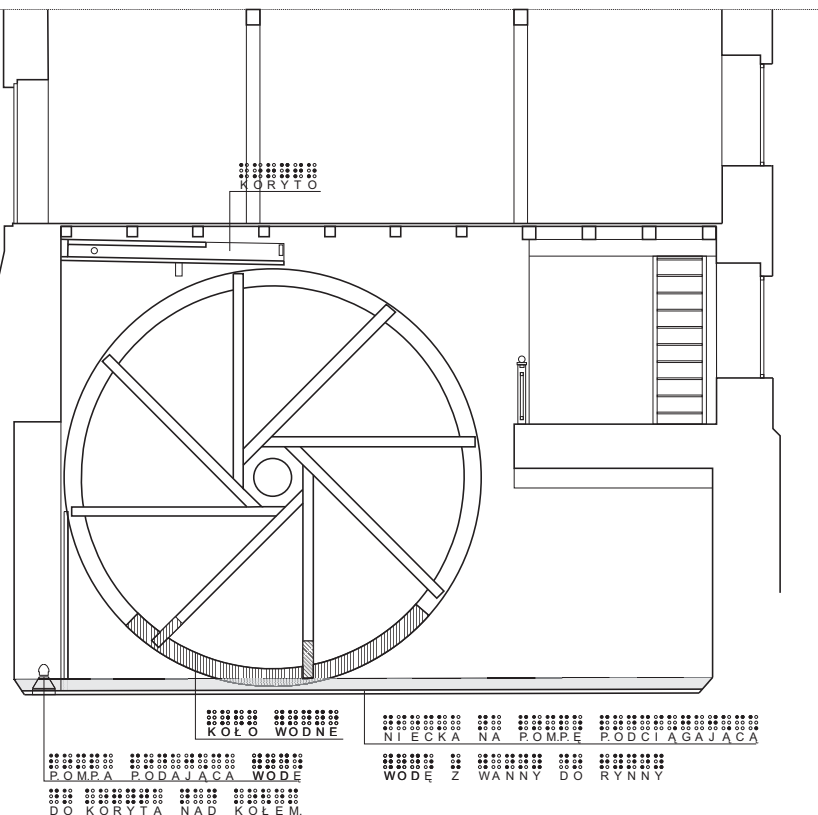


Rys nr 2 Tablica informacyjna



Młyn wodny zwany „Czarcim Młynem” do ok. 1951 r., dysponował napędem z koła wodnego, nasiębiernego. Z wału koła wodnego poprzez koło zębate, palczaste, stalowe przenoszony był napęd na główny wał napędowy żeliwny. Na głównym wale napędowym osadzono szereg kół pasowych: stalowych i drewnianych. Transmisja napędów prowadzona była i jest pasami parcianymi, taśmowymi o różnej szerokości i długości. Transmisją pasową połączono główny wał napędowy z wałami pośrednich pędni rozmieszczonych na poszczególnych kondygnacjach budynku produkcyjnego. Z tych pędni napęd prowadzony był na poszczególne egzemplarze maszyn młyńskich.

Pod stropem komory koła wodnego, na wysokości ok. 4,0 m powyżej osi koła znajdował się wylot kanału roboczego, skąd woda drewnianym korytem prowadzona była na łopaty koła wodnego nasiębiernego. Stalową zasuwa regulowano przełyk wody i wielkość obrotów koła wodnego w jednostce czasu.

W 1951 r., uszkodzeniu uległa oś koła. W efekcie pracę młyna wstrzymano na kilka lat. W 1957 r., wiosenna powódź zniszczyła jaz piętrzący na Czarnym Potoku i stawidła mechaniczne, młynówka została zarzucona kamieniami i zamulona. W 1957 r., uruchomiono powtórnie urządzenia młyna w oparciu o napęd z przedwojennego silnika elektrycznego.

W latach 2010-2012 odtworzone zostało koło młyńskie, które wprowadzane jest w ruch w zamkniętym obiegu wody, za pomocą pompy. Obecnie koło młyńskie pełni funkcję historyczną i dydaktyczną.



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY  
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Fundusze Europejskie dla rozwoju Dolnego Śląska:**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2012.

**” ZOBACZYĆ KRAJOBRAZ - DOTKNAĆ PRZESZŁOŚĆ ” - wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa przeszłości na terenie Subregionu Karkonosze i Góry Izerskie**

Młyn wodny zwany „Czarcim Młynem.” do ok. 1951 r., Woda drewnianym korytem prowadzona była na łopaty koła wodnego. Stalowa zasuwą regulowała przepływ wody, napędzany był wał koła, następnie napęd prowadzony był na poszczególne części maszyn.

W 1951 r., uszkodzeniu uległa oś koła. W efekcie pracę młyna wstrzymano na kilka lat. W 1957 r., uruchomiono повторно urządzenia młyna w oparciu o napęd z przedwojennego silnika elektrycznego. W latach 2010-2012 odtworzone zostało koło młyńskie, które wprowadzane jest w ruch za pomocą pompy.