

OPIS TECHNICZNY

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zmienia się kategorię ruchu na przedmiotowej drodze na kategorię KR2.

W związku z powyższym zmianie ulegają warstwy konstrukcyjne drogi.

Po wykonaniu koryta drogi i wywiezieniu urobku na odległości do 5,0km w miejsce wskazane przez inwestora, oraz ułożeniu warstwy podłoża gruntowego stabilizowanego cementem (wartość min. $E_2=100\text{MPa}$) o grubości 20cm, należy wykonać podbudowę pomocniczą kruszywa łamanego o grubości 20cm.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej grubości 12cm: tj. podbudowy zasadniczej grubości 7cm, oraz warstwy ścieralnej grubości 5cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi :

- warstwa podłoża gruntowego stabilizowanego cementem o grubości 20cm (wartość min. $E_2=100\text{MPa}$),
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grubości 20cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm.

Pozostałe elementy zagospodarowania drogi należy wykonać zgodnie z pierwotną dokumentacją projektową.

Na zakończenie robót należy wykonać humusowanie i obsiew terenów zielonych na powierzchni 1645 m² przy grubości warstwy humusu równej 5cm.

UWAGA!!! Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego.

Projektant: