

## OPIS TECHNICZNY

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1 Inwestor.**

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój z siedzibą przy ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

#### **1.2 Jednostka projektowa.**

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

#### **1.3 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni drogi wraz z systemem odwodnienia – ul. Górzystej w Świeradowie-Zdroju uszkodzonej na wskutek nawałnych opadów i powodzi w 2010r.

#### **1.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity

Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna.

### **1.5 Zakres opracowania.**

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi – ul. Górzystej z mieszanki mineralno-bitmicznej gr. 10cm, o wymiarach jak na rysunkach technicznych.
- Wymiana przepustu wraz ze ściankami czołowymi z wykorzystaniem rur PEHD-600mm w celu zapewnienia poprawnego odprowadzenia wód opadowych.
- Montaż barier skrajnych drogowych typu SP-06 (bez przekładek).
- Wycinka drzew oraz frezowanie istniejących pni drzew.
- Karczowanie mechaniczne zagajników zlokalizowanych w pasie drogowym.
- Formowanie skarpy z zagęszczeniem wzdłuż prawej strony drogi (zgodnie z rys. techn.) wykonane koparkami podsiębiernymi.

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi wraz z systemem odwodnienia ulicy Górzystej w Świeradowie –Zdroju.

### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę nawierzchni drogi: ul. Górzystej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną wraz z podbudową oraz systemem odwodnienia drogi.

Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

### **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi wraz z odbudową systemu odwodnienia ulicy Górzystej w Świeradowie –Zdroju.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od km 0+000 ul. Górzystej i kończy w km 0+744 w Świeradowie-Zdroju.

Łączna długość odbudowywanego odcinka drogi wynosi 744,00 mb.

Na całej długości drogi opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi tj. mieszanki mineralno-bitumicznej z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu.

Kolejno planuje się wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych oporników betonowych 10x25cm oraz krawężników betonowych 15x30cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Następnie wykonanie piaskowej warstwy odcinającej gr. 6cm, a kolejno dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-63mm – gr. 15cm, a następnie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej z

kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm – gr. 15cm.

Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 10cm: (0/20mm) 6cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4cm – warstwa ściernalna.

Szerokość jezdni to 3,0m (z miejscowymi poszerzeniami) z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2,0%.

Od km 0+119 do km 0+148 lewostronnie planuje się wykonanie mijanki o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+385 do km 0+458, oraz od km 0+500 do km 0+535 lewostronnie nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej. Na pozostałej długości drogi obustronnie nawierzchnia ograniczona opornikiem betonowym zatopionym 10x25cm posadowionym na ławie betonowej.

Obustronnie na całej długości drogi przewiduje się wykonanie pobocza z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm o grubości 8cm. Szerokość pobocza to 0,5m.

Dokumentacja przewiduje również odbudowę systemu odwodnienia dróg poprzez:

- Odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni drogi odprowadzające wody opadowe w kierunku poboczy, a stąd skarpą do pobliskiego cieku wodnego.
- Wymianę przepustu z wykorzystaniem rur PEHD-600mm, wraz z wykonaniem ścianek czołowych z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej.

Dokumentacja przewiduje również wycinkę czterech drzew usytuowanych w pasie drogi, oraz frezowanie siedmiu istniejących pni drzew oraz pni drzew poddanych wycince.

Ponadto na odcinku 40,0mb począwszy od km 0+305, na skarpie wzdłuż prawej krawędzi drogi przewiduje się mechaniczne karczowanie

zagajnika zlokalizowanego w pasie drogowym.

Na odcinku od km 0+283 do km 0+744 (z miejscowymi przerwami) wzdłuż prawej krawędzi drogi planuje się formowanie skarpy z zagęszczeniem wykonane koparkami podsiębiernymi. Urobek należy przetransportować na odległość do 1km samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazana przez Inwestora.

W miejscu oznaczonym na rysunkach technicznych, tj. od km 0+288 do km 0+374 (86,0 mb) opracowanie przewiduje lewostronnie (w poboczu drogi) zamontować stalowe bariery skrajne drogowe typu SP-06 (bez przekładki i pasa profilowego).

**UWAGA!!!** Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część niniejszego opisu technicznego.

#### Warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odcinająca piaskowa grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 6cm,
- warstwa ścieralna (0/12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

#### Odwodnienie drogi:

Odwodnienie drogi stanowić będzie pochylenie poprzeczne jezdni w kierunku poboczy oraz odcinkowo krawężników i wzdłuż krawężnika na skarpe, a stąd do cieku wodnego.

### Roboty ziemne:

Planowane roboty ziemne przewidują usunięcie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Następnie dowiezienie materiału nośnego i uformowanie nasypu pod jezdnię do poziomu projektowanych warstw konstrukcyjnych drogi. Roboty ziemne dodatkowo obejmują formowanie skarpy z zagęszczeniem.

## **2.4 Zestawienie powierzchni terenu.**

### Zestawienie danych technicznych:

- długość odbudowywanej drogi	- 744,0 mb,
- szerokość jezdni	- 3,0m,
- powierzchnia jezdni	- 2361,2 m <sup>2</sup> ,
- powierzchnia pobocza	- 705,7 m <sup>2</sup> ,
- długość krawężników bet. 15x30cm	- 107,3 mb,
- długość oporników bet. 10x25cm	- 1387,6 mb,
- przepust wraz z kamiennymi ściankami czołowymi z rur PEHD600mm	- 8,0 mb,
- skrajne bariery drogowe stalowe typu SP-06	- 86,0 mb,
- wycinka drzew	- 4 szt.,
- frezowanie pni drzew	- 11 szt.,
- mechaniczne karczowanie zagajników	- 0,01 ha,
- formowanie skarp z zagęszczeniem	- 415,0 m <sup>3</sup>
- spadki poprzeczne jezdni	- 2%,
- spadek poprzeczny pobocza	- 5%.

## **2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego.

## **2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

## **2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.**

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **2.8 Inne konieczne dane.**

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, PVC, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: