

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP, Warszawa 2001.

1.2. Zakres opracowania.

Opracowany projekt obejmuje wykonanie nawierzchni na odcinku 85 mb ul. Ratowników Górskich w Świeradowie Zdroju.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w ciągu przedmiotowego odcinka.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Ulica Ratowników Górskich stanowi drogę gminną w klasie technicznej „D” – droga dojazdowa. Ulica posiada jezdnię szerokości 4,80 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz chodnik długości 21 mb o nawierzchni z kruszywa. Stan techniczny nawierzchni ocenić należy jako zły. Dodatkowo na jej stan techniczny wpłynęły roboty związane z budową wodociągu.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej kamiennej gr. średnio 14 cm pochodzącej z rozbiórki ułożonej na nowej konstrukcji zgodnie z pkt 1.5.4.. Jezdnię ograniczają krawężniki kamienne surowo łupane o wymiarach 10/25/100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem. Do wykonania chodnika użyć należy kostki brukowej betonowej gr. 8 cm pochodzącej z rozbiórki.

1.5.1. Profil podłużny.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącej niwelety drogi. W trakcie wykonywania koryta można dokonać miejscowo niewielkiej korekty niwelety, jeżeli warunki terenowe wymagają takiej korekty, a warunki gruntowe pozwolą na jej wykonanie.

1.5.2. Przekrój poprzeczny.

W projekcie założono profilowanie poprzeczne tak, aby nawierzchnia osiągnęła spadki daszkowe o wartościach nie przekraczających 2,00 %.

1.5.3. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.5.4. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1
- kategoria ruchu KR1

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Nawierzchnia zjazdów i utwardzonego pobocza:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej kamiennej gr. 14 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego:
 - 0/63 mm gr. 8 cm
 - 31,5/63 mm gr. 12 cmstabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

Opracował: