
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa nawierzchni drogi wraz systemem odwodnienia ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Świeradowie- Zdroju. Etap1
ADRES INWESTYCJI : ul. Marszałka J. Piłsudskiego, 59-850 Świeradów - Zdrój
INWESTOR : Gmina Miejska Świeradów-Zdrój
ADRES INWESTORA : ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2011

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienie budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 294/00/DUW

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2011

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont odcinka ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. 11-go Listopada polegający na:
wzmocnienie podbudowy jezdni warstwą betonu C12/15.
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6+4 wraz z podbudową.
wykonanie nowych krawężników i obrzeży chodnikowych.
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową.
wykonanie nowych nawierzchni chodników wraz z podbudową.
wykonanie nowych zatoczek parkingowych.
przebudowa przejść dla pieszych.
wymiana wpustów kanalizacji deszczowej.

2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu ulicy Piłsudskiego o długości 240,5 mb o szerokości jezdni 6-6,2m i 5-5,2m oraz na zatoczki parkingowe o szerokości 2,1 m i o konstrukcji nawierzchni jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego, wraz z wymianą 11 szt. wpustów kanalizacji deszczowej. Przewidziano siedem zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji o konstrukcji podbudowy jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego a nawierzchnią z kostki bazaltowej. Zmieniono szerokość i położenie przejść dla pieszych. Zaprojektowano oznakowanie poziome. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. Remont zaprojektowano w dwóch etapach oznaczonych na PZT.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 5-6m

kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2 . Przyjęto następującą warstwę jezdni:

warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm

warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm

podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm

podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm

warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości 5-6,2m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2 % na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne.

Zjazdy.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów na posesje. Konstrukcja podbudowy jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o $R=2,0$ m. Nawierzchnia zjazdów wykonana z kostki bazaltowej gr. 10cm.

Zatoczki parkingowe.

Przewidziano wykonanie zatok parkingowych przy przedszkolu i poczcie. Konstrukcja nawierzchni jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego, o szerokości 2,1 m z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o $R=2,0$ m.

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Remont urządzeń odwodnienia powierzchniowego polega na wymianie wpustów kanalizacji deszczowej.

Oznakowanie poziome.

Projektuje się oznakowanie poprzeczne przejść dla pieszych i linie segregacyjne oddzielające pasy jezdni i zatoki parkingowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.25	km km	 0.25	
				RAZEM	0.25
2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.2	KNR 2-31 0805-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy na posesje 59.1	m ² m ²	 59.10	
				RAZEM	59.10
3 d.2	KNR 2-31 0806-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej - trylinka 443	m ² m ²	 443.00	
				RAZEM	443.00
4 d.2	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 46.9+547	m ² m ²	 593.90	
				RAZEM	593.90
5 d.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 284.3	m m	 284.30	
				RAZEM	284.30
6 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie kostki i obrzeży z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km (59.1*0.08+443*0.16+593.9*0.1+284.3*0.3*0.06)*1.3	m ³ m ³	 182.15	
				RAZEM	182.15
7 d.2	KNR 2-31 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 1793.8	m ² m ²	 1793.80	
				RAZEM	1793.80
8 d.2	KNR 2-31 0801-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - dal-szy 1 cm grubości Krotność = 6 1793.8	m ² m ²	 1793.80	
				RAZEM	1793.80
9 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 501.6*(0.3*0.15*2)+68.3*0.1	m ³ m ³	 51.97	
				RAZEM	51.97
10 d.2	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 501.6	m m	 501.60	
				RAZEM	501.60
11 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km - wywóz krawężników i betonu 45.14+30.1+68.3*0.1	m ³ m ³	 82.07	
				RAZEM	82.07
12 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km - wywóz nawierzchni asfaltowej wraz z utulizacją 1793.8*0.1	m ³ m ³	 179.38	
				RAZEM	179.38
13 d.2	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - usunięcie starej podbudowy (1793.8*0.5+547*0.3+443*0.4+59.1*0.4+46.9*0.5)	m ³ m ³	 1285.29	
				RAZEM	1285.29
3		Podbudowa droga			
14 d.3	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 2251.7	m ² m ²	 2251.70	
				RAZEM	2251.70
15 d.3	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 2251.7	m ² m ²	 2251.70	
				RAZEM	2251.70
16 d.3	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 2251.7	m ² m ²	 2251.70	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4		Podbudowa zjazdu		RAZEM	2251.70
17 d.4	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
		274.9	m ²	274.90	
				RAZEM	274.90
18 d.4	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		274.9	m ²	274.90	
				RAZEM	274.90
19 d.4	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		274.9	m ²	274.90	
				RAZEM	274.90
5		Podbudowa chodniki			
20 d.5	KSNR 6 0106-06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
		668.9	m ²	668.90	
				RAZEM	668.90
21 d.5	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		668.9	m ²	668.90	
				RAZEM	668.90
6		Nawierzchnia droga			
22 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		559.5*0.3*0.3	m ³	50.36	
				RAZEM	50.36
23 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pias- kowej	m		
		457.9+101.6	m	559.50	
				RAZEM	559.50
24 d.6	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
		101.6	m	101.60	
				RAZEM	101.60
25 d.6	KSNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		2251.7	m ²	2251.70	
				RAZEM	2251.70
26 d.6	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		2251.7	m ²	2251.70	
				RAZEM	2251.70
7		Odwodnienie			
27 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ciek betonowy	m ³		
		98.28*0.4	m ³	39.31	
				RAZEM	39.31
28 d.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
		98.28	m ²	98.28	
				RAZEM	98.28
29 d.7	KNR 2-31 0603-01 analogia	Studnie chłonne o wymiarach 1.0x1.0 m i głębokości 2.0 m	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
8		Nawierzchnia chodniki			
30 d.8	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin piaskiem	m		
		193.7+9.7	m	203.40	
				RAZEM	203.40
31 d.8	KNR 2-31 0407-06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
		9.7	m	9.70	
				RAZEM	9.70
32 d.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
		668.9	m ²	668.90	
				RAZEM	668.90
9		Nawierzchnia zjazdu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.9	KNR 2-31 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce żwirowej nowej 274.9+59.1	m ²		
			m ²	334.00	
				RAZEM	334.00
10		Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
34 d.10	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 34.67	m ²		
			m ²	34.67	
				RAZEM	34.67
35 d.10	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie 8.28	m ²		
			m ²	8.28	
				RAZEM	8.28
36 d.10	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 68	m ²		
			m ²	68.00	
				RAZEM	68.00
11		Tereny zielone			
37 d.11	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1115.91	m ²		
			m ²	1115.91	
				RAZEM	1115.91
38 d.11	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 1115.91	m ²		
			m ²	1115.91	
				RAZEM	1115.91