
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa nawierzchni drogi wraz systemem odwodnienia ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Świeradowie-Zdroju. Etap2
ADRES INWESTYCJI : ul. Marszałka J. Piłsudskiego, 59-850 Świeradów - Zdrój
INWESTOR : Gmina Miejska Świeradów-Zdrój
ADRES INWESTORA : ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2011

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 29470/ODUW

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2011

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont odcinka ul. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. 11-go Listopada polegający na:
wzmocnienie podbudowy jezdni warstwą betonu C12/15.
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6+4 wraz z podbudową.
wykonanie nowych krawężników i obrzeży chodnikowych.
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową.
wykonanie nowych nawierzchni chodników wraz z podbudową.
wykonanie nowych zatoczek parkingowych.
przebudowa przejść dla pieszych.
wymiana wpustów kanalizacji deszczowej.

2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu ulicy Piłsudskiego o długości 240,5 mb o szerokości jezdni 6-6,2m i 5-5,2m oraz na zatoczki parkingowe o szerokości 2,1 m i o konstrukcji nawierzchni jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego, wraz z wymianą 11 szt. wpustów kanalizacji deszczowej. Przewidziano siedem zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji o konstrukcji podbudowy jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego a nawierzchnią z kostki bazaltowej. Zmieniono szerokość i położenie przejść dla pieszych. Zaprojektowano oznakowanie poziome. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. Remont zaprojektowano w dwóch etapach oznaczonych na PZT.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 5-6m

kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Pokazano przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2 . Przyjęto następującą warstwę jezdni:

warstwa ścierna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/12,8 mm

warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm

podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm

podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm

warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości 5-6,2m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2 % na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne.

Zjazdy.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów na posesje. Konstrukcja podbudowy jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o $R=2,0$ m. Nawierzchnia zjazdów wykonana z kostki bazaltowej gr. 10cm.

Zatoczki parkingowe.

Przewidziano wykonanie zatok parkingowych przy przedszkolu i poczcie. Konstrukcja nawierzchni jak konstrukcja ulicy Piłsudskiego, o szerokości 2,1 m z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o $R=2,0$ m.

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Remont urządzeń odwodnienia powierzchniowego polega na wymianie wpustów kanalizacji deszczowej.

Oznakowanie poziome.

Projektuje się oznakowanie poprzeczne przejść dla pieszych i linie segregacyjne oddzielające pasy jezdni i zatoki parkingowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym.	km	0.00	
		0		RAZEM	0.00
2		Roboty rozbiórkowe			
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o	m ²		
d.2	0805-05	wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy na posesje	m ²	0.00	
		0		RAZEM	0.00
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys.	m ²		
d.2	0806-07	16 cm na podsypce cem.piaskowej - trylinka	m ²		
	analogia	0	m ²	0.00	
				RAZEM	0.00
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14	m ²		
d.2	0807-01	cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	478.00	
		478		RAZEM	478.00
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0814-02	325.7	m	325.70	
				RAZEM	325.70
6	KNR 4-04	Wywiezienie kostki i obrzeży z terenu rozbiórki przy mechanicznym zała-	m ³		
d.2	1103-04	dowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5	m ³		
	1103-05	km			
	analogia	(478*0.1+325.7*0.3*0.06)*1.3	m ³	69.76	
				RAZEM	69.76
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o gru-	m ²		
d.2	0801-07	bości 4 cm	m ²	1134.40	
		1134.4		RAZEM	1134.40
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - dal-	m ²		
d.2	0801-08	szy 1 cm grubości	m ²	1134.40	
		Krotność = 6		RAZEM	1134.40
		1134.4			
9	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.2	0812-03	357.4*(0.3*0.15*2)	m ³	32.17	
				RAZEM	32.17
10	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.2	0813-04	piaskowej	m	357.40	
		357.4		RAZEM	357.40
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i	m ³		
d.2	1103-04	wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km - wywóz	m ³		
	1103-05	krawężników i betonu	m ³	53.61	
		32.17+21.44		RAZEM	53.61
12	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i	m ³		
d.2	1103-04	wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km - wywóz	m ³		
	1103-05	nawierzchni asfaltowej wraz z utulizacją	m ³	113.44	
		1134.4*0.1		RAZEM	113.44
13	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³	m ³		
d.2	0202-10	w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - usunięcie	m ³	856.48	
		starej podbudowy		RAZEM	856.48
		(1134.4*0.5+478*0.5+125.7*0.4)			
3		Podbudowa droga			
14	KSNR 6	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
d.3	0109-02	1068.6	m ²	1068.60	
				RAZEM	1068.60
15	KSNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-02	1068.6	m ²	1068.60	
				RAZEM	1068.60
16	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-05	1068.6	m ²	1068.60	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4		Podbudowa zjazdu		RAZEM	1068.60
17	KSNR 6	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
d.4	0109-02	15.9	m ²	15.90	
				RAZEM	15.90
18	KSNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.4	0113-02	15.9	m ²	15.90	
				RAZEM	15.90
19	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.4	0113-05	15.9	m ²	15.90	
				RAZEM	15.90
5		Podbudowa chodniki			
20	KSNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
d.5	0106-06	523.4	m ²	523.40	
				RAZEM	523.40
21	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.5	0113-05	523.4	m ²	523.40	
				RAZEM	523.40
6		Nawierzchnia droga			
22	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.6	0402-04	365.3*0.3*0.3	m ³	32.88	
				RAZEM	32.88
23	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pias- kowej	m		
d.6	0403-03	338.1+27.2	m	365.30	
				RAZEM	365.30
24	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.6	0403-07	27.2	m	27.20	
				RAZEM	27.20
25	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.6	0308-03	1068.6	m ²	1068.60	
				RAZEM	1068.60
26	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.6	0309-02	1068.6	m ²	1068.60	
				RAZEM	1068.60
7		Odwodnienie			
27	KNR 2-31	Ława pod ciek betonowy	m ³		
d.7	0402-04	72.52*0.4	m ³	29.01	
				RAZEM	29.01
28	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
d.7	0511-03	72.52	m ²	72.52	
				RAZEM	72.52
29	KNR 2-31	Studnie chłonne o wymiarach 1.0x1.0 m i głębokości 2.0 m	szt.		
d.7	0603-01		szt.	4.00	
	analogia	4			
				RAZEM	4.00
8		Nawierzchnia chodniki			
30	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin piaskiem	m		
d.8	0407-03	298.9+36.9	m	335.80	
				RAZEM	335.80
31	KNR 2-31	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.8	0407-06	36.9	m	36.90	
				RAZEM	36.90
32	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
d.8	0511-03	523.4	m ²	523.40	
				RAZEM	523.40
9		Nawierzchnia zjazdu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.9	KNR 2-31 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce żwirowej nowej 15.9	m ² m ²	 15.90	
				RAZEM	15.90
10		Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
34 d.10	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 0	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
35 d.10	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie 0	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
36 d.10	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 34	m ² m ²	 34.00	
				RAZEM	34.00
11		Tereny zielone			
37 d.11	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 496.1	m ² m ²	 496.10	
				RAZEM	496.10
38 d.11	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 496.1	m ² m ²	 496.10	
				RAZEM	496.10