

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa nawierzchni drogi ul. Cicha w Świeradowie- Zdroju.  
ADRES INWESTYCJI : ul. Cicha, 59-850 Świeradów - Zdrój  
INWESTOR : Gmina Miejska Świeradów-Zdrój  
ADRES INWESTORA : ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój  
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski  
DATA OPRACOWANIA : 07.2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.2011

Data zatwierdzenia

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont odcinka ul. Cichej od posesji nr 17 do cmentarza komunalnego polegający na:  
wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.  
wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego  
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)  
wykonanie nowych krawężników  
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową i przepustami.  
remont i wzmocnienie istniejącego rowu  
budowa komory piaskownika na istniejącym rowie

## 2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu ulicy Cichej o długości 533 mb o szerokości jezdni 4m, lokalnie zwężonej do 3,5m (na odcinku 93m i 46m ze względu na kształt działki geodezyjnej) Przewidziano dwa zjazdy (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej.  
Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna  
Vp - prędkość projektowa 50 km/h  
przekrój szlakowy  
szerokość jezdni 3,5-4m  
kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA  
warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm  
podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm  
podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm  
warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości 3,5-4m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2 % na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy – przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów na posesję nr 22. Zjazdy wykonać na przepustach o szerokości 1,5m i 3,5m.

Przepusty wykonać z rury wibrobetonowej fi 400, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadzić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe o wymiarach 80x105cm z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W świetle zjazdów, na przedłużeniu krawężnika położonego na płask, wykonać koryta odwadniające trójkątne prowadzące wodę przy krawędzi drogi do rowu. Koryta układać zgodnie z przekrojem B-B.

Remont rowu odwadniającego.

Rów po oczyszczeniu z roślin i reprofilacji wykładać betonowymi płytami ażurowymi. Dno rowu wzmocnić ławą 30x20cm z betonu C16/20 (B20), która jednocześnie stanowić będzie podparcie dla płyt ażurowych. Rów przy przepustach, na odcinkach ~120cm w górę i w dół rowu, wzmocnić układając dno i ściany rowu kostką granitową 15x15cm na warstwie betonu C16/20 (B20) gr 20cm.

Komora piaskownika.

Projektuje się komorę piaskownika z kamienia granitowego, na zaprawie cementowej, o wymiarach 140x140x180cm. Grubość ścian ~30cm. W ścianach komory wykonać otwory średnicy 40cm na kierunkach przepływu wody. Poziomy otworów dostosować do warunków terenowych. Koronę komory zabezpieczyć barierą o wysokości 1,10m wykonaną z rury stalowej ?40x4. Bariere malować zestawem farb olejnych ogólnego stosowania w kolorze czarno-żółtym.

Oznakowanie pionowe.

Projektuje się oznakowanie pokazane na PZT. Znaki osadzić na rurach stalowych ocynkowanych.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.534	km km	 0.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.53</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.2	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - usunięcie starej podbudowy gr. 15cm 533.6*4*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 320.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.16</b>
3 d.2	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie o dodatkowe 18cm pod nowe podbudowy 533.6*4*0.18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 384.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>384.19</b>
4 d.2	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) 534*(0.15+0.18)*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 704.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.88</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa droga</b>			
5 d.3	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 534*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2136.00</b>
6 d.3	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 534*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2136.00</b>
7 d.3	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 534*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2136.00</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia droga</b>			
8 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 2*534*0.3*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 96.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.12</b>
9 d.4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piskowej - ułożenie krawężników na płask 534*2-2-4	m m	 1062.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1062.00</b>
10 d.4	KSNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 534*3.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1815.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1815.60</b>
11 d.4	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 534*3.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1815.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1815.60</b>
12 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie pobocza z niesortu kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 534*(0.5*0.2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.40</b>
<b>5</b>		<b>Odwodnienie</b>			
13 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ciek betonowy 6*0.5*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60</b>
14 d.5	KNR 2-31 0606-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej 6	m m	 6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>6</b>		<b>Komora piaskownika</b>			
15 d.6	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod piaskownik 3*3*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
16 d.6	KNR 2-02 0102-02	Ściany podziemia z kamienia twardego 1.7*4*0.3*2.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.28</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-02 d.6 0101-04 analogia	Fundamenty z kamienia twardego - wykonanie dna komory	m <sup>3</sup>		
		3*3*0.3	m <sup>3</sup>	2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
18	KNNR 6 d.6 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 40 mm o rozstawie słupków z rur śr. 40 mm co 1,5 m - ocynkowane	m		
		12	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>7</b>		<b>Przepusty</b>			
19	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm	m		
		6	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
20	KNR 2-33 d.7 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m <sup>3</sup>		
		2*1.05*0.8*0.25*2	m <sup>3</sup>	0.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.84</b>
21	KSNR 6 d.7 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	12.00	
		6*2		<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
22	KNR 2-31 d.7 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce żwirowej nowej	m <sup>2</sup>		
		6*2	m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>8</b>		<b>Rowy</b>			
23	KNNR 6 d.8 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
		534+20	m	554.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.00</b>
24	KNR 2-31 d.8 0402-04 analogia	Ława pod płyty typu JUMBO	m <sup>3</sup>		
		(534-6+20)*0.3*0.2	m <sup>3</sup>	32.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.88</b>
25	KNNR 10 d.8 0203-03 analogia	Betonowe umocnienie skarp i dna wykonywane z łądu - wykonanie podbudowy betonowej pod kamień przy przepustach	m <sup>3</sup>		
		1.2*1.2*4*0.2	m <sup>3</sup>	1.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.15</b>
26	KNNR 10 d.8 0404-01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach ( wys.do 4 m ) o pow.płaskich i sferycznych	m <sup>2</sup>		
		1.2*1.2*4	m <sup>2</sup>	5.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.76</b>
27	KNNR 10 d.8 0404-01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach ( wys.do 4 m ) o pow.płaskich i sferycznych - transport technologiczny z łądu	m <sup>2</sup>		
		5.76	m <sup>2</sup>	5.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.76</b>
28	KNNR 10 d.8 0412-01	Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		5.76	m <sup>2</sup>	5.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.76</b>
29	KNNR 10 d.8 0407-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JUMBO"	m <sup>2</sup>		
		(533-6+20)*1.2	m <sup>2</sup>	656.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>656.40</b>