

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój z siedzibą przy ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni drogi ul. M. Skłodowskiej-Curie w Świeradowie-Zdroju.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,

- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi z kostki brukowej betonowej o gr. 10cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Przebudowa chodników na nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 6cm, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Wymiana wpustów ulicznych.
- Regulacja studzienek.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Świeradowie –Zdroju.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę nawierzchni drogi - ul. M. Skłodowskiej-Curie oraz wymianę nawierzchni

chodników na kostkę brukową betonową wraz z podbudową. Trasa drogi i chodników przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Świeradowie-Zdroju.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Świeradowie-Zdroju.

Łączna długość odbudowywanej drogi wynosi 185,00 mb.

Na całej długości drogi opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, tj. mieszanki mineralno-bitumicznej, z wywiezieniem do utylizacji. Kolejno wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Następnie wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-63 mm – gr. 15 cm, a następnie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm – gr. 15 cm.

Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5 cm.

Projektowane szerokości jezdni równe: 6,0 m oraz 5,0m z miejscowymi poszerzeniami.

W km 0+065 odbudowywanej drogi zlokalizowany jest parking samochodowy o wymiarach jak na rys. technicznych.

W miejscach dojazdów i wjazdów na posesje wykonać obniżenia krawężników.

Istniejące wpusty uliczne należy wymienić na nowe.

Wszystkie studzienki kanalizacyjne występujące w pasie drogi objętym opracowaniem, należy poddać regulacji do projektowanych wysokości niwelety drogi.

Warstwy konstrukcyjne drogi:

- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 10cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm

Warstwy konstrukcyjne chodników:

- warstwa piaskowa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (frakcja 0-31,5mm) grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie spadek podłużny oraz poprzeczny drogi w kierunku krawężników betonowych a stąd do przebudowywanych wpustów ulicznych.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- długość drogi	- 185,00 mb,
- szerokości jezdni	- 6,0m, 5,0m
- powierzchnia jezdni z kostki bruk. betonowej gr.10cm	- 1262,0 m ² ,
- powierzchnia chodników z kostki bruk. betonowej gr. 6cm	- 363,0 m ² ,
- wpusty uliczne	- 2 szt.,
- regulacja studzienek kanalizacyjnych	- 5szt.

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą

techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: