

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój z siedzibą przy ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni dróg ulic: Stokowa, Młodych Techników, Budowlanych wraz z systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity

Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi – ul. Stokowej z mieszanki mineralno-bitmicznej gr. 10cm, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Odbudowa nawierzchni dróg – ul. Młodych Techników i Budowlanych oraz odcinek Stokowej, z kostki brukowej betonowej o gr. 10cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Przebudowa chodników na nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 6cm, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Odbudowa systemu odwodnienia drogi – wymiana wpustów ulicznych wraz z wykonaniem nowego odcinka kanalizacji deszczowej oraz odwodnień liniowych; wymiana ścieku betonowego wzdłuż ul. Budowlanych.
- Regulacja studzienek.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni dróg ulic: Stokowa, Młodych Techników, Budowlanych wraz z odbudową systemu odwodnienia w Świeradowie –Zdroju.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę nawierzchni dróg: ul. Stokowa na nawierzchnię mineralno-bitumiczną, ul. Młodych Techników, Budowlanych oraz wymianę nawierzchni chodników na kostkę brukową betonową wraz z podbudową. Trasy dróg i chodników przebiegają po trasach istniejących i nie przewiduje się ich zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni dróg ulic: Stokowa,

Młodych Techników, Budowlanych wraz z odbudową systemu odwodnienia w Świeradowie –Zdroju.

Trasa opracowywanych odcinków dróg (ul. Stokowa) rozpoczyna się od zjazdu z ul. Górskiej w Świeradowie-Zdroju.

Łączna długość odbudowywanych dróg wynosi 495,00 mb.

Na całej długości dróg opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni dróg i chodników, tj. mieszanki mineralno-bitumicznej, płyt betonowych i kostki bazaltowej z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu.

Na odcinku 0+277 – 0+310 km ul. Stokowej, dokumentacja przewiduje obniżenie niwelety drogi o ok. 60cm

Kolejno planuje się wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Następnie wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-63mm – gr. 15cm, a następnie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm – gr. 15cm. W przypadku chodników wykonanie piaskowej warstwy odcinającej a kolejno warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm – gr. 10cm.

Wykonanie nawierzchni drogi - ul. Stokowej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 10 cm: (0/20mm) 6cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4 cm – warstwa ścieralna.

Wykonanie nawierzchni drogi – ul. Młodych Techników, Budowlanych, odcinek ul. Stokowej z kostki brukowej betonowej o grubości 10cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grubości

6cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Projektowane szerokości jezdni równe: 6,0m, 4,0m oraz 4,5m z miejscowymi poszerzeniami.

W km 0+024 odbudowywanej drogi – ul. Młodych Techników zlokalizowana jest mijanka o wymiarach jak na rys. technicznych.

W miejscach dojazdów i wjazdów na posesje wykonać obniżenia krawężników.

Dokumentacja przewiduje również odbudowę systemu odwodnienia dróg poprzez:

- wymianę wpustów ulicznych wpiętych w istniejące kolektory kanalizacji deszczowej,
- montaż dwóch odcinków odwodnienia liniowego o szer. 15cm (np. AcoDrain typu S150K) w miejscu zjazdu na ul. Budowlanych wraz z wykonaniem odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC200 włączonego w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Minimalny spadek dla rur PCV200 wynosi 1%,
- wymianę ścieku betonowego posadowionego na ławie betonowej o długości 72mb.

Wszystkie studzienki kanalizacyjne występujące w pasie drogi objętym opracowaniem, należy poddać regulacji do projektowanych wysokości niwelety drogi.

Warstwy konstrukcyjne drogi – ul. Stokowa km 0+000 – 0+277:

- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 6cm,

- warstwa ścieralna (0/12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Warstwy konstrukcyjne dróg – ul. Stokowa km 0+277 – 0+310, ul. Młodych Techników, Budowlanych:

- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 10cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm

Warstwy konstrukcyjne chodników:

- warstwa piaskowa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (frakcja 0-31,5mm) grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz odbudowany system kanalizacji deszczowej z siecią wpustów ulicznych.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- | | |
|---|---------------------------|
| - długość odbudowywanych odcinków dróg | - 495,00 mb, |
| - szerokości jezdni | - 6,0m, 4,0m, 4,5m, |
| - powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. gr. 10cm | - 1425,0 m ² , |
| - powierzchnia jezdni z kostki bruk. betonowej gr. 10cm | - 927,6 m ² , |

- powierzchnia chodników z kostki bruk. betonowej gr. 6cm	- 317,2 m ² ,
- ściek betonowy szer. 50cm	- 72,0 mb,
- odwodnienie liniowe AcoDrain S150K	- 15,5 mb,
- studzienka rewizyjna PVC425mm	- 1 szt.,
- rury PVC200	- 75,0 mb,
- wpusty uliczne do wymiany	- 10 szt.,
- regulacja studzienek kanalizacyjnych	- 14 szt.

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, PVC, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: