

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG ULIC: STOKOWA, MŁODYCH TECHNIKÓW, BUDOWLANYCH ORAZ SYSTEMU ODWODNIENIA W ŚWIERADOWIE-ZDROJU
ADRES INWESTYCJI : Świeradów Zdrój, ul.Stokowa, Młodych Techników, Budowlanych
INWESTOR : Gmina Miejska Świeradów Zdrój
ADRES INWESTORA : ul. 11 Listopada 35; 59-850 Świeradów Zdrój
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jerzy Dec
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2011

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	75.00 %R, S
Zysk [Z]	5.00 %R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	23.00 %Σ(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
08.08.2011

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni dróg ulic: Stokowa, Młodych Techników, Budowlanych wraz z odbudową systemu odwodnienia w Świeradowie-Zdroju.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi - ul. Stokowej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 10cm, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Odbudowa nawierzchni dróg - ul. Młodych Techników i Budowlanych oraz odcinek Stokowej, z kostki brukowej betonowej o gr. 10cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Przebudowa chodników na nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 6cm, ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Odbudowa systemu odwodnienia drogi - wymiana wpustów ulicznych wraz z wykonaniem nowego odcinka kanalizacji deszczowej oraz odwodnień liniowych; wymiana ścieku betonowego wzdłuż ul. Budowlanych.
- Regulacja studzienek.

Trasa opracowywanych odcinków dróg (ul. Stokowa) rozpoczyna się od zjazdu z ul. Górskiej w Świeradowie-Zdroju.

Łączna długość odbudowywanych dróg wynosi 495,00 mb.

Na całej długości dróg opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni dróg i chodników, tj. mieszanki mineralno-bitumicznej, płyt betonowych i kostki bazaltowej z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu.

Na odcinku 0+277 - 0+310 km ul. Stokowej, dokumentacja przewiduje obniżenie niwelety drogi o ok. 60cm

Kolejno planuje się wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Następnie wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-63mm - gr. 15cm, a następnie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm - gr. 15cm. W przypadku chodników wykonanie piaskowej warstwy odcinającej a kolejno warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji: 0-31,5mm - gr. 10cm.

Wykonanie nawierzchni drogi - ul. Stokowej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 10 cm: (0/20mm) 6cm - warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4 cm - warstwa ścieralna.

Wykonanie nawierzchni drogi - ul. Młodych Techników, Budowlanych, odcinek ul. Stokowej z kostki brukowej betonowej o grubości 10cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm układanej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm. Projektowane szerokości jezdni równe: 6,0m, 4,0m oraz 4,5m z miejscowymi poszerzeniami.

W km 0+024 odbudowywanej drogi - ul. Młodych Techników zlokalizowana jest mijanka o wymiarach jak na rys. technicznych.

W miejscach dojazdów i wjazdów na posesje wykonać obniżenia krawężników.

Dokumentacja przewiduje również odbudowę systemu odwodnienia dróg poprzez:

- wymianę wpustów ulicznych wpiętych w istniejące kolektory kanalizacji deszczowej,
 - montaż dwóch odcinków odwodnienia liniowego o szer. 15cm (np. AcoDrain typu S150K) w miejscu zjazdu na ul. Budowlanych wraz z wykonaniem odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC200 włączonego w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Minimalny spadek dla rur PCV200 wynosi 1%,
 - wymianę ścieku betonowego posadowionego na ławie betonowej o długości 72mb.
- Wszystkie studzienki kanalizacyjne występujące w pasie drogi objętym opracowaniem, należy poddać regulacji do projektowanych wysokości niwelety drogi.

Warstwy konstrukcyjne drogi - ul. Stokowa km 0+000 - 0+277:

- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 6cm,
- warstwa ścieralna (0/12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Warstwy konstrukcyjne dróg - ul. Stokowa km 0+277 - 0+310, ul. Młodych Techników, Budowlanych:

- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 15cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 10cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm

Warstwy konstrukcyjne chodników:

- warstwa piaskowa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (frakcja 0-31,5mm) grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz odbudowany system kanalizacji deszczowej z siecią wpustów ulicznych.

Zestawienie danych technicznych:

- długość odbudowywanych odcinków dróg - 495,00 mb,
- szerokości jezdni - 6,0m, 4,0m, 4,5m,
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. gr. 10cm - 1425,0 m²,
- powierzchnia jezdni z kostki bruk. betonowej gr. 10cm - 927,6 m²,
- powierzchnia chodników z kostki bruk. betonowej gr. 6cm - 317,2 m²,
- ściek betonowy szer. 50cm - 72,0 mb,
- odwodnienie liniowe AcoDrain S150K - 15,5 mb,
- studzienka rewizyjna PVC425mm - 1 szt.,
- rury PVC200 - 75,0 mb,
- wpusty uliczne do wymiany - 10 szt.,
- regulacja studzienek kanalizacyjnych - 14 szt.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Odbudowa nawierzchni dróg, ulic: Stokowa, Młodych Techników, Budowlanych.					
1 ROBOTY DROGOWE					
1.1 Roboty rozbiórkowe					
1	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materia-	m ²		
d.1.	0104-02	łu z rozbiórki na odl. do 1 km			
1		1192.50	m ²	1192.50	
				RAZEM	1192.50
2	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr.3 cm z wywozem materia-	m ²		
d.1.	0104-01	łu z rozbiórki na odl. do 1 km			
1	analogia	Krotność = 0.75			
		216.00+468.40	m ²	684.40	
				RAZEM	684.40
3		Wywiezienie i utylizacja mieszanki bitumicznej	t		
d.1.	wycena in-				
1	dywidualna	1192.50*0.175+653.00*0.75	t	698.44	
				RAZEM	698.44
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumo-	m ²		
d.1.	0105-01	szu na odl. do 1 km			
1		216.00+112.20	m ²	328.20	
				RAZEM	328.20
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm	m ²		
d.1.	0805-04	na podsypce cem.piaskowej			
1		347.00	m ²	347.00	
				RAZEM	347.00
6	KNR 4-04	Rozebranie murów z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej	m ³		
d.1.	0201-09	powyżej terenu			
1		33.00*0.60*0.30	m ³	5.94	
				RAZEM	5.94
7	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1.	0813-03				
1		16.50+35.00+5.00+4.60+7.70+58.20+16.80+11.10+21.30+49.60+15.60	m	241.40	
		23.30+13.20+10.00+11.30+5.50+89.30+38.5+86.10+52.10+6.50	m	335.80	
		8.60+93.10+4.00+55.70+3.60+16.00+3.40+18.30+8.60	m	211.30	
		3.00+63.40+24.50	m	90.90	
				RAZEM	879.40
8	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0814-02				
1		16.50+13.20+5.00+34.70+8.40	m	77.80	
				RAZEM	77.80
9	KNR 2-31	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt	m ²		
d.1.	0815-02	betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej			
1		177.00+140.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
10	KNR 2-31	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grub. 15 cm na podsypce pias-	m		
d.1.	0817-02	kowej			
1		72.00	m	72.00	
				RAZEM	72.00
11	KNR 4-04	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o ciężarze do 50 kg samocho-	t		
d.1.	1106-01	dem samowyladowczym przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym rozłado-			
1	1106-03	waniu na odl.5 km			
		347.00*0.10*2.0+879.40*0.15*0.30+77.80*0.08*0.30+317.20*0.05+5.94*2.0+	t	150.73	
		72.00*0.15*0.50*2.25			
				RAZEM	150.73
1.2 Roboty przygotowawcze					
12	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki, obrzeża i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w grun-	m		
d.1.	0401-02	cie kat.III-IV			
2		879.40+69.40+77.80	m	1026.60	
				RAZEM	1026.60
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1.	0402-04				
2		(879.40+69.40)*0.30*0.30	m ³	85.39	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	85.39
14	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
d.1.	0402-04				
2	analogia	77.80*0.20*0.20	m ³	3.11	
				RAZEM	3.11
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm	m		
d.1.	0403-01				
2		879.40+69.40	m	948.80	
				RAZEM	948.80
16	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm	m		
d.1.	0407-03				
2		77.80	m	77.80	
				RAZEM	77.80
17	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km	m ³		
d.1.	0206-05				
2	0214-04	112.2*0.75+(1408.50+16.50+468.40+347.00)*0.15	m ³	420.21	
				RAZEM	420.21
18	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
d.1.	0101-03				
2		1408.50+16.50+468.40+347.00+112.20	m ²	2352.60	
				RAZEM	2352.60
19	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m ²		
d.1.	0101-02				
2		177.00+140.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
20	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.5 km	m ³		
d.1.	0212-08				
2	0214-04	2352.60*0.30+317.20*0.20	m ³	769.22	
				RAZEM	769.22
1.3 Roboty nawierzchniowe					
21	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.1.	0106-03				
3		317.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
22	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.1.	0114-05				
3		2352.60	m ²	2352.60	
				RAZEM	2352.60
23	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.1.	0114-07				
3		2352.60	m ²	2352.60	
				RAZEM	2352.60
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do 15cm	m ²		
d.1.	0114-08				
3		Krotność = 7 2352.60	m ²	2352.60	
				RAZEM	2352.60
25	NNRNKB	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr.10 cm - 21-50 elementów/m2	m ²		
d.1.	231 0511-03				
3	analogia	927.60	m ²	927.60	
				RAZEM	927.60
26	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	0308-03				
3		1425.00	m ²	1425.00	
				RAZEM	1425.00
27	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.1.	0309-02				
3		1425.00	m ²	1425.00	
				RAZEM	1425.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.1. 3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		317.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
29 d.1. 3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do 10cm Krotność = 2	m ²		
		317.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
30 d.1. 3	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m2	m ²		
		317.20	m ²	317.20	
				RAZEM	317.20
1.4 Odwodnienie drogi					
31 d.1. 4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5+9	szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
32 d.1. 4	KNR 2-01 0218-03	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.IV	m ³		
		15.50*0.50*0.506+10*1.50*1.50	m ³	26.42	
				RAZEM	26.42
33 d.1. 4	KNR 2-01 0230-02	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. IV	m ³		
		26.42-32.00*0.80*0.30	m ³	18.74	
				RAZEM	18.74
34 d.1. 4	KNR 2-01 0212-08 0214-04	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.5 km	m ³		
		26.42-18.74	m ³	7.68	
				RAZEM	7.68
35 d.1. 4	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm	m ²		
		32.00*0.8	m ²	25.60	
				RAZEM	25.60
36 d.1. 4	KNR 2-18 0501-04 analogia	Kanały rurowe - obsypka kątów z materiałów sypkich o grub.25 cm	m ²		
		32.00*0.8	m ²	25.60	
				RAZEM	25.60
37 d.1. 4	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		32.00	m	32.00	
				RAZEM	32.00
38 d.1. 4	KNR-W 2-18 0517-01	Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie stożkiem betonowym	szt		
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
39 d.1. 4	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod ściek betonowa zwykła gr. 10cm	m ³		
		72.00*0.50*0.1	m ³	3.60	
				RAZEM	3.60
40 d.1. 4	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm	m		
		72.00	m	72.00	
				RAZEM	72.00
41 d.1. 4	KNR-W 2-18 0524-02 analogia	Wymiana-przebudowa wpustów ulicznych	szt.		
		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
42 d.1. 4	analiza indywidualna	Odwodnienie liniowe AcoDRain S150K	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6.0+9.5	m	15.50	
				RAZEM	15.50