

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odbudowy ulicy Zakopiańskiej w Świeradowie Zdroju – Etap III.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora ,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838)
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 i 1:1000,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

#### 3.1 Podstawowe dane techniczne.

Projekt przebudowy drogi zrealizowany został na podstawie zlecenia inwestorskiego.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie odbudowy nawierzchni ulicy oraz odwodnienia drogi na odcinku 0+150 – 0+578. Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany. Obecnie stan nawierzchni drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi jest bardzo zły co znacznie utrudnia użytkowanie.

Nawierzchnia jezdni jest zdewastowana z licznymi ubytkami w postaci dziur i przełomów. Na całym odcinku zauważa się spękania nawierzchni bitumicznej świadczące o jej zniszczeniu.

Duże spadki podłużne powodują przepływanie wód opadowych w taki sposób, że nie są one przechwytywane przez istniejące wpusty uliczne.

Należy przeprowadzić kompleksową odbudowę drogi – ulicy Zakopiańskiej na odcinku 0+150 – 0+578 z doprowadzeniem jej do uzyskania parametrów normatywnych zgodnych z przepisami, oraz poprawienia funkcjonowania odwodnienia drogi.

#### 4. OPIS PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA TECHNICZNEGO.

##### 4.1 Trasa .

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się w 0+150 a kończy na 0+578 ul. Zakopiańskiej.

Długość ulicy Zakopiańskiej wynosi 1565 mb, natomiast roboty planowane są na odcinku 428,00 mb tj. od 0+150 do 0+578.

Projekt przewiduje:

- Wykonanie warstwy wyrównującej ubytki i profilującej drogę do przekroju daszkowego z mieszanki mineralno-bitumicznej.
- Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej o grubości 4 cm.
- Jezdnia o szerokości 6,00m obustronnie zamknięta krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej.

Wykonanie dwóch ścianek czołowych kamiennych na przepuszcze Ø300 mm zlokalizowanym przy skrzyżowaniu 2.

Oczyszczenie rowu przydrożnego.

Przekroje poprzeczne jezdni daszkowe na odcinkach prostych, na łukach jednostronnie pochylone.

Dane techniczne:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - długość drogi                        | - 428,00 mb,               |
| - powierzchnia jezdni                  | - 2568,00 m <sup>2</sup> , |
| - szerokość jezdni                     | - 6,00 m,                  |
| - odwodnienie liniowe AcoDrain S15K    | - 4 x 6,00 m,              |
| - rury PCV 200 od odwodnień liniowych  | - 6,00 mb,                 |
| - obudowa ścianek czołowych kamiennych | - 1,2 m <sup>3</sup> ,     |
| - spadki poprzeczne drogi              | - 2%.                      |

#### 4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz odbudowany system kanalizacji ściekowej z siecią wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych typu AcoDrain S150K, wyszczególnionych powyżej. Odwodnienia liniowe włączone do przydrożnych rowów rurami PCV200 zakończonymi wylotami z kamienia łamanego.

#### 4.3. Inne dane.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna,
- sieci technologiczne kolei gondolowej i nartostrady.

## 5. UWAGI EKSPLOATACYJNE.

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd trasy
- utrzymywać całość w należyтым stanie technicznym tj: dbać o pobocza poprzez ich wykaszanie, oczyszczanie oraz utrzymywanie właściwego spadku poprzecznego,
- utrzymywanie rowów przydrożnych poprzez oczyszczanie z namulów i wykaszanie skarp,
- powstałe i zauważone dziury, wysadziny i przełomy należy na bieżąco naprawić i uzupełniać.

Projektant: