

# Przedmiar robót

## na przebudowę ulicy Sienkiewicza w Świeradowie Zdroju

| Lp. | Podstawa ustalenia | Opis robót | Jedn. miary | Ilość |
|-----|--------------------|------------|-------------|-------|
|-----|--------------------|------------|-------------|-------|

### 1. Roboty przygotowawcze

| 1 | 2   | 3  | 4  | 5        |
|---|---|--|----|----------|
| 0 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>10105-02-052               | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnię placów postojowych   | ha | 0,30     |
| 1 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60806-020-040              | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m  | 706,00   |
| 2 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60806-080-040              | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej   | m  | 379,00   |
| 3 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60805-050-050              | Rozebranie nawierzchni chodników na podsypce piaskowej   | m2 | 952,00   |
| 4 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60803-010-050              | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej /trylinki/ j na podsypce piaskowej  | m2 | 1 054,00 |
| 5 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR SEKO<br>S6-0110306010<br>0-050 | Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 4 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowył. 10-15t<br>Charakterystyka Robót: 1.Zabezpieczenie miejsca pracy - oznakowanie.2.Frezowanie mechaniczne nawierzchni.3.Załadowanie kory asfaltowej na środki transportowe.4.Odwiezienie kory asfaltowej na odległość do 20 km na place składowe.5.Przenoszenie znaków zabezpieczających w miarę postępu robót. | m2 | 1 254,00 |

| 1  | 2  | 3   | 4         | 5               |
|----|--|---|-----------|-----------------|
| 6  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNR SEKO</b><br><b>S6-0110604000</b><br><b>0-040</b> | <i>Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm</i><br><i>Charakterystyka Robót: 1.Przygotowanie i oznakowanie stanowiska roboczego.2. Wyznaczenie linii cięcia.3.Oczyszczenie miejsca cięcia.4.Cięcie szczelin.5. Wymiana tarcz w miarę zużycia.6.Przemieszczenie oznakowania i sprzętu w miarę postępu robót.7.Likwidacja oznakowania i stanowiska roboczego.</i> | <i>m</i>  | <i>30,00</i>    |
| 7  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNNR</b><br><b>60101-02010-0</b><br><b>50</b>        | <i>Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.do 20 cm,na całej szerokości jezdni i chodników,w gruntach kat.II-IV,przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego/ pod jezdnie w miejscu trylinki oraz chodniki/.</i>  | <i>m2</i> | <i>1 054,00</i> |
| 8  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNNR</b><br><b>10205-030-060</b>                     | <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior.0,40 m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp.samochodami samowylad.do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-III</i>  | <i>m3</i> | <i>343,00</i>   |
| 9  | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNNR</b><br><b>10208-02010-0</b><br><b>60</b>        | <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV /10km/</i>  | <i>m3</i> | <i>343,00</i>   |
| 10 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNR</b><br><b>4-010108-110-060</b>                   | <i>Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km</i>  | <i>m3</i> | <i>211,00</i>   |
| 11 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNR</b><br><b>4-010108-120-060</b>                   | <i>Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km /10km/</i>   | <i>m3</i> | <i>211,00</i>   |
| 12 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNR</b><br><b>4-010108-110-060</b>                   | <i>Wywiezienie destruktu bitumicznego i kawałków betonu asfaltowego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km</i>   | <i>m3</i> | <i>51,00</i>    |
| 13 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br><b>KNR</b><br><b>4-010108-120-060</b>                   | <i>Wywiezienie destruktu bitumicznego i kawałków betonu asfaltowego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km / 30km/</i>   | <i>m3</i> | <i>51,00</i>    |

| 1  | 2  | 3  | 4  | 5    |
|----|--|--|----|------|
| 14 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>61305-030-060 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m3 /13szt. kanalizacja + 2szt. telekomunikacja/ | m3 | 4,50 |
| 15 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>61305-01-060  | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 /11 szt. zawory/                             | m3 | 1,10 |

## 2. Roboty nawierzchniowe

| 1  | 2  | 3  | 4  | 5        |
|----|--|--|----|----------|
| 16 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60103-03010-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI | m2 | 1 054,00 |
| 17 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>60113-02-050    | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm   | m2 | 1 054,00 |
| 18 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60403-060-040   | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej  | m  | 706,00   |
| 19 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60403-050-040   | Krawężniki kamienne obniżone o wymiarach 20x35 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej   | m  | 36,00    |
| 20 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60403-050-040   | Oporniki kamienne o wymiarach 20x25 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej  | m  | 28,00    |
| 21 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>61005-060-050   | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu  | m2 | 1 027,00 |

| 1  | 2  | 3  | 4              | 5        |
|----|--|--|----------------|----------|
| 22 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>61005-070-050       | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2 081,00 |
| 23 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>60308-0103-05<br>0  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10t | m <sup>2</sup> | 2 081,00 |
| 24 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>61005-070-050       | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0.3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2 081,00 |
| 25 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60309-02030-0<br>50 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych SMA, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10 t        | m <sup>2</sup> | 2 081,00 |

### 3. Chodniki

| 1  | 2  | 3   | 4              | 5      |
|----|--|---|----------------|--------|
| 26 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60404-050-040 | Obrzeża kamienne na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową                                      | m              | 521,00 |
| 27 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60113-010-050 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 952,00 |
| 28 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60103-010-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii ii-iv | m <sup>2</sup> | 952,00 |
| 29 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60302-050-050 | Nawierzchnie z kostki kamiennej surowo łupanej o wysokości 8/11 cm, na podsypce cementowo-piaskowej                       | m <sup>2</sup> | 952,00 |

### 4. Oznakowanie

|  |
|--|
|  |
|--|

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5      |
|----|--|---|-----|--------|
| 30 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNR<br>2-010201-06-060  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,25 m3 z transportem humusu samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km.kategoria gruntu iv (b.i.nr 8/96) | m3  | 8,00   |
| 31 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>10204-0302-060  | Nakłady uzupełniające,za każdy 1km odległości transportu samochodami samowylad.15-20t,po drogach o nawierzchni utwardzonej,kat.i-ii / dowóz humusu / 10km     | m3  | 8,00   |
| 32 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KSNR<br>10403-01-050    | Humusowanie z obsianiem,przy grubości warstwy humusu 5 cm   | m2  | 125,00 |
| 33 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60702-080-020   | Zdjęcie znaków drogowych lub drogowskazów   | szt | 14,00  |
| 34 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60808-080-020   | Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków   | szt | 11,00  |
| 35 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60702-01010-020 | Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm   | szt | 14,00  |
| 36 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60702-040-020   | Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2   | szt | 16,00  |
| 37 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60705-060-050   | Oznakowanie poziome jezdni farbą do znakowania dróg na przejściach dla pieszych,malowane mechanicznie   | m2  | 14,00  |

## 5. Odbudowa podbudowy po przekopach

| 1  | 2  | 3   | 4          | 5             |
|----|--|---|------------|---------------|
| 38 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60113-020-050 | <i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> | <i>m2</i>  | <i>627,00</i> |
| 39 | <b>wg nakładów rzeczowych</b><br>KNNR<br>60113-050-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> | <i>m2</i>  | <i>627,00</i> |
| 40 | -----  | <i>Wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami</i>                               | <i>szt</i> | <i>8</i>      |
| 41 | -----  | <i>Wymiana kabla YAKY ŻO 5x25mm<sup>2</sup> zasilającego oświetlenie uliczne</i>          | <i>m</i>   | <i>120</i>    |