

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji uproszczonej odbudowy nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia ulicy Strażackiej w Świeradowie Zdroju.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora ,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- Wypisy z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1 Podstawowe dane techniczne.

Projekt modernizacji drogi zrealizowany został na podstawie zlecenia – umowy zawartej pomiędzy Projektantem a Inwestorem tj. Gminą Miejską Świeradów Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie odbudowy nawierzchni ulic i chodników oraz odwodnienia drogi włączając umocnienie rowu przydrożnego. Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

Obecnie stan nawierzchni drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi oraz zapewniającymi bezpieczeństwo jest bardzo zły co znacznie utrudnia użytkowanie.

Nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy jest zdewastowana z licznymi ubytkami w postaci dziur i przełomów. Na całym odcinku zauważa się spękania nawierzchni bitumicznej świadczące o jej zniszczeniu i osłabieniu przekroju konstrukcyjnego drogi.

Podbudowa jezdni nie spełnia wymogów normatywnych dla nośności na drogach kategorii KR-1.

Należy przeprowadzić kompleksową odbudowę drogi – ulicy Strażackiej z doprowadzeniem jej do uzyskania parametrów normatywnych zgodnych z przepisami, oraz wykonanie odwodnienia drogi.

4. OPIS PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA TECHNICZNEGO.

4.1 Trasa .

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od zjazdu z ul. Zakopiańskiej w Świeradowie Zdroju.

Długość modernizowanej drogi wynosi 418,00 mb.

Projekt przewiduje:

- na odcinku 0+000 – 0+232

Rozebranie nawierzchni bitumicznej jedni z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu. Wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległości do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości - 6cm, wykonanie podbudowy i tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowanego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm -8 cm.

Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej o grubości 10 cm: 6cm – warstwa wiążąca, 4 cm- warstwa ścieralna.

Jezdnia obustronnie zamknięta krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Prawostronnie planuje się wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ograniczonego krawężnikiem betonowym na granicy jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przeciwnej.

Projektowana szerokość jezdni niezmienna równa 6,00 m.

Umocnienie rowu przydrożnego płytami PA II.

Ponadto dokumentacja przewiduje wykonanie czterech sączków poprzecznych wykonanych z tłucznia 40-60mm o szerokości 0,6m wysokości 0,4m rozmieszczonych w odległościach co 50m.

Sączek przedstawiono na rys. 11.

Dane techniczne:

| | |
|--|----------------------------|
| - długość drogi | - 232,00 mb, |
| - powierzchnia jezdni | - 1451,00 m ² , |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - powierzchnia chodnika | - 333,60 m ² , |
| - szerokość chodnika | - 1,20 m, |
| - odwodnienie liniowe AcoDrain S200K | - 6,00 mb, |
| - odwodnienie liniowe AcoDrain S300K | - 6,00 mb, |
| - przepust Ø400mm na rowie przydrożnym | - 10,50 mb, |
| - przyczółki przepustu | - 2 szt., |
| - rury PCV 200 | - 2,00 mb, |
| - wylot betonowy dla rury Ø200mm | - 1 szt., |
| - umocnienie rowu płytami PA II | - 256,80 mb, |
| - sączki poprzeczne | - 4 x 8,0mb, |
| - spadki poprzeczne drogi | - 2%, |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 2%, |
| - na odcinku 0+232 – 0+ 418 | |

Rozebranie nawierzchni bitumicznej jedni z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości - 6cm, wykonanie profilowania przekroju poprzecznego zgodnie z załączonymi rysunkami nr: 5, 6, 7, 8, 9, wykonanie podbudowy zasadniczej tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowalnego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm -8 cm.

Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej BEHATON grubości 8cm, ułożonej na podsypce piaskowej grubości śr. 3cm.

Jezdnia obustronnie zamknięta krawężnikiem betonowym 15x30cm. Projektowana szerokość jezdni niezmienna równa 6,00 m.

Prawostronnie planuje się wykonanie chodnika o szer. 1,2m z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, oraz lewostronnego o szer. 2,4m z kostki BEHATON gr.8 cm, ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30cm na granicy jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przeciwnej.

Dane techniczne:

| | |
|--|----------------------------|
| - długość drogi | - 186,00 mb, |
| - powierzchnia jezdni | - 1405,20 m ² , |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - powierzchnia chodnika z kostki betonowej | - 41,40 m ² , |
| - powierzchnia chodnika z kostki BEHATON | - 314,40 m ² , |
| - odwodnienie liniowe AcoDrain S200K | - 4,00 + 6,00 mb, |
| - odwodnienie liniowe AcoDrain S300K | - 6,00 mb, |
| - rury PCV 200 | - 74,80 mb, |
| - studzienki PCV 425/200 | - 3 szt., |
| - wylot betonowy dla rury Ø200mm | - 1 szt., |
| - spadki poprzeczne drogi | - 2%, |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 2%. |

4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz odbudowany system kanalizacji ściekowej z siecią wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych AcoDrain S200K typu 10.0 i S300K typu 0.0 (wyszczególnionych powyżej), zakończonych wylotami betonowymi. Ponadto należy umocnić dno i skarpy rowów przydrożnych

płytami PA II układanymi na geowłókninie.

4.3. Inne dane.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

5. UWAGI EKSPLOATACYJNE.

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd trasy
- utrzymywać całość w należyтым stanie technicznym tj: dbać o pobocza poprzez ich wykaszanie, oczyszczanie oraz utrzymywanie właściwego spadku poprzecznego,
- utrzymywanie rowów przydrożnych poprzez oczyszczanie z namulów i wykaszanie skarp,
- powstałe i zauważone dziury, wysadziny i przełomy należy na bieżąco naprawić i uzupełniać,

Projektant: