

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Miejska Świeradów Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Projekt wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2a.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni drogi - ulica Leśna w Świeradowie Zdroju.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów Zdrój,
- Aktualne przepisy i normy branżowe,
- Uzgodnienia branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszego projektu wchodzi:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni drogi wraz z podbudową ,
- Wykonanie nowego koryta drogi wraz z warstwami podbudowy,
- Przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej: bariery ochronne, mury oporowe, krawężniki, przepusty,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,0m z miejscowym chodnikiem oraz poboczem (wg rys. technicznych).
- Wykonanie ścieku z kostki granitowej o długości jak na rysunkach technicznych.
- Wykonanie ścianki czołowej przy wylocie przepustu zlokalizowanego na wysokości km 0+920,
- Naprawa mostu (przepustu) w km 0+935: uzupełnienie przyczółków oraz wykonanie barier mostowych.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi w mieście Świeradów Zdrój - ul. Leśna, umożliwiającą dojazd do istniejących budynków.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren pasa drogowego objęty opracowaniem przeznaczony jest pod budowę drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,
- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt przewiduje odbudowę nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej – ul. Leśna tj. drogi dwupasmowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej na podbudowie z mieszanki tłuczniowej po wyznaczonej trasie.

Zakłada się usunięcie starych warstw drogi i wykonanie nowych o przekrojach jak na rysunkach technicznych.

Na odcinku 0+000 do 0+029 obustronnie, oraz na odcinku 0+093 do 0+128 lewostronnie należy przebudować chodniki na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podbudowie tłuczniowej.

Szerokość jezdni to 4,0m z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2,0%. Na odcinku 0+000 do 0+810 nawierzchnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionymi na ławie betonowej. Na pozostałej długości drogi przewiduje się wykonanie pobocza z mieszanki tłuczniowej 0-31mm o grubości śr. 8cm. Szerokość pobocza to 0,5m.

W miejscach ograniczenia skrajni drogi słupami energetycznymi stojącymi w poboczach należy zastosować tablice ograniczające skrajnię jezdni U-9a oraz U-9b, które należy umocować obustronnie na słupach.

Ponadto na odcinku 0+835 do 0+911 po prawej stronie jezdni przewiduje się wykonanie ścieku z kostki granitowej ułożonego nad istniejącym drenażem -wg rysunków technicznych.

a odcinku drogi 0+523 do 0+533 należy uzupełnić ubytki w murze oporowym natomiast na odcinku 0+564 do 0+602 przewiduje się rozebranie starego muru , a w jego miejscu wykonanie nowego muru z kamienia murowego granitowego posadowiony na ławie betonowej 20x80cm.

W projekcie przewidziano również wymianę dwóch przepustów oznaczonych na rysunkach (Przepust-1 oraz Przepust-2), wykonanie barierek energochłonnych na odcinkach 0+339 do 0+439, oraz 0+494 do 0+523 – typ SP-04 oraz wykonanie ścianki czołowej na wylpce istniejącego przepustu w km 0+920.

Warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników:

➤ Przekrój konstrukcyjny A-A, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G:

- warstwa piaskowa odsączająca gr.10cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego gr.25cm,
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna gr.4 cm,
- warstwa ścierna mineralno-bitumiczna gr.4 cm.

➤ Przekrój konstrukcyjny B-B:

- istniejąca płyta mostowa,
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna gr.4 cm,
- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna gr.4 cm.

➤ Chodnik - przekrój konstrukcyjny A-A, C-C:

- warstwa piaskowa odsączająca gr.6cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego gr.10cm,
- podsypka piaskowa gr.3 cm,
- kostka brukowa betonowa gr.6 cm.

Zestawienie zjazdów:

Lp.	Nazwa	Szerokość /m/
1	Zjazd-Zj1	9,00
2	Zjazd-Zj2	11,00
3	Zjazd-Zj3	7,00
4	Zjazd-Zj4	12,00
5	Zjazd-Zj5	8,00
6	Zjazd-Zj6	18,00
7	Zjazd-Zj7	5,00

Odwodnienie drogi:

Odwodnienie drogi stanowić będzie pochylenie poprzeczne jezdni w kierunku krawężnika i podłużne wzdłuż krawężnika do wpustów kanalizacji deszczowej. Na odcinku 0+836 do 0+912 odwodnienie drogi podłużne stanowi ściek z kostki granitowej z wlotem do przepustu odprowadzającego wody do potoku na wysokości km 0+930.

Roboty ziemne:

Planowane roboty ziemne przewidują usunięcie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Następnie dowiezienie materiału nośnego i uformowanie nasypu pod jezdnię do poziomu projektowanych warstw konstrukcyjnych drogi.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- powierzchnia jezdni - 4825,0 m²,
- powierzchnia chodników - 130,7 m²,
- powierzchnia pobocza - 84,0 m²,
- długość krawężników - 1710,6 mb,
- długość obrzeży betonowych - 102,2 mb,
- powierzchnia ścieku z kostki granit. - 38,0 m²,
- przepusty:
 - P-1 – Ø60 cm; L=8,0 m,
 - P-2 – Ø60 cm; L=8,0 m,
- długość murów kamiennych - 35,5 mb,
- długość barier energochłonnych - 129,0 mb,
- tablice ograniczające skrajnię jezdni:
 - U-9a – 2 szt,
 - U-9b – 2 szt,
- spadki poprzeczne jezdni - 2%,
- spadek poprzeczny chodnika - 2%,
- łuki pionowe i poziome wg. rysunków technicznych,
- spadki podłużne drogi wg. rysunków technicznych,

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.7 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (materiały mineralno-bitumiczne, kruszywa, beton, stal i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi (jezdni) wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: