

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Miejska Świeradów Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Projekt wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2a.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Projektu wykonawczego remontu drogi - ulica Polna w Świeradowie Zdroju.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity

Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Aktualne przepisy i normy branżowe,
- Uzgodnienia branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszego projektu wchodzi:

- Wykonanie drogi o nawierzchni z mineralno-bitumicznej o szerokości 4,00m, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym.
- Regulacja istniejącego i wykonanie trzech nowych wpustów ulicznych połączonych rurami PCV 160 o łącznej dł. 11,1mb wraz z wylotami betonowymi.
- Przełożenie 15 mb kanalizacji sanitarnej.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi - ul. Polnej w mieście Świeradów Zdrój.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren pasa drogowego jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów Zdrój i zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren ten został przeznaczony na ulice dojazdowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt przewiduje wykonanie drogi dojazdowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej na podbudowie z mieszanki tłuczniowej po wyznaczonej trasie.

Szerokość jezdni to: 4,00m z obustronnym spadkiem poprzecznym 2,0%. Nawierzchnia ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm posadowionymi na ławie betonowej.

W miejscach wjazdów na posesje należy obniżyć krawężniki w celu zapewnienia dogodnego dojazdu mieszkańców.

Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- warstwa odcinająca z piasku (pospółki) o grubości 6 cm,
- podbudowa tłuczniowa o grubości 23 cm, z tłucznia niesortowanego 0-63mm,
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grubości 4 cm,
- warstwa ścierna mineralno-bitumiczna grubości 3 cm,

Odwodnienie drogi:

Odwodnienie drogi stanowić będzie pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni w kierunku wpustów ulicznych i sprowadzenie wód opadowych do rowu otwartego oraz na skarpe z zastosowaniem wylotów betonowych.

Roboty ziemne:

Planowane roboty ziemne przewidują usunięcie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Następnie dowiezienie materiału nośnego i uformowanie przekroju poprzecznego jezdni do poziomu projektowanych warstw konstrukcyjnych drogi.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- powierzchnia jezdni	- 420,00 m ² ,
- długość krawężników	- 214,00 mb,
- spadki poprzeczne jezdni	- 2%,

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, bitumiczne, kruszywa, i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: