

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni drogi - ulica Polna w Świeradowie Zdroju.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora ,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000,
- Wypisy z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1 Podstawowe dane techniczne.

Projekt przebudowy drogi zrealizowany został na podstawie zlecenia inwestorskiego.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie odbudowy nawierzchni drogi - ulicy Polna w Świeradowie Zdroju.

Obecny stan nawierzchni drogi, jest bardzo zły, występują duże rozmycia i ubytki spowodowane przepływem wód opadowych, co znacznie utrudnia użytkowanie. Nawierzchnia tłuczniowa jezdni jest zniszczona.

4. OPIS PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA TECHNICZNEGO.

4.1 Trasa .

Trasa remontowanej drogi przebiega w granicach działki Nr 63 i jest ona własnością Gminy Miejskiej Świeradów Zdrój.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 261,00 + 28,50 mb.

Projekt przebudowy przewiduje usunięcie istniejącej nawierzchni drogi oraz wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległości do 2,0 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospólki o grubości - 6cm, wykonanie podbudowy i tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowanego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm - 8 cm.

Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej o grubości 8 cm: 4cm – warstwa wiążąca, 4 cm- warstwa ścieralna.

Na długości km 0+000 – 0+088 przebudowywanej drogi zaprojektowano obustronne ograniczenie jezdni krawężnikami betonowymi 15 x 30cm.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie lewostronnego ścieku betonowego na odcinku km 0+092 – 0+130, oraz prawostronnego ścieku betonowego na odcinku km 0+094 – 0+242 o szerokości 60cm.

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi o szerokości 4,00 m w granicach działki drogi.

Przekrój poprzeczny daszkowy pochyłony w kierunku krawężników betonowych oraz ścieków betonowych.

W miejscach zakończenia drogi zastosować krawężniki betonowe położone na płask.

4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny drogi, sprowadzający wody opadowe w kierunku krawężników betonowych, ścieków betonowych oraz odwodnień liniowych AcoDrain, a stąd do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.3. Dane techniczne:

- długość drogi	- 261,0 mb, 28,5mb
- powierzchnia nawierzchni jezdni	- 1223,60 m ² ,
- szerokość nawierzchni	- 4,0 m,
- krawężniki betonowe 15x30cm	- 183,2 mb,
- ściek betonowy 60x50x15 cm	- 37,5+147,5 =185,0mb,
- odwodnienie liniowe AcoDrain	- 8,0 mb,
- rura PCV 250	- 8,0 mb,
- spadki poprzeczne drogi	- 2%,

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

5. UWAGI EKSPLOATACYJNE.

- Wykonywać coroczny wiosenny przegląd drogi,
- Utrzymywać całość w należytych stanie technicznym tj: oczyszczanie oraz utrzymywanie właściwego spadku poprzecznego,
- Utrzymywanie ścieków betonowych poprzez oczyszczanie z namulów,
- Powstałe i zauważone dziury, wysadziny i przełomy należy na bieżąco naprawić i uzupełniać.

Projektant: