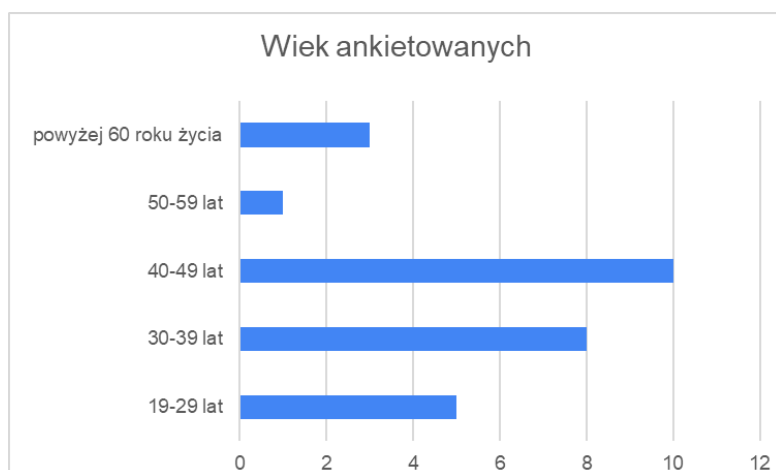


Załącznik nr 1 – Raport z ankietyzacji

W celu zbadania opinii mieszkańców w zakresie elektromobilności miejskiej opracowano ankietę pn. „Badanie dotyczące elektromobilności w Świeradowie – Zdroju”. Ankietyzacja pozwoliła na określenie preferencji, oczekiwań, potrzeb, a także potencjalnych planów mieszkańców miasta (i nie tylko) w dziedzinie elektromobilności. Odpowiednie wykorzystanie opinii osób współtworzących ruch lokalny może spowodować wzrost zainteresowania elektromobilnością, a tym samym zwiększyć jej konkurencyjność względem transportu wykorzystującego samochody spalinowe. Badanie było realizowane w formie formularza ankietowego udostępnionego na stronie internetowej Urzędu Miasta. Dane zbierane były w okresie od 3 września do 13 października 2020 r. W trakcie ankietyzacji wpłynęło łącznie 27 odpowiedzi. Nie na wszystkie pytania wszyscy ankietowani odpowiedzieli, więc nie zawsze suma udzielonych odpowiedzi wskazywała 27. Poniżej przedstawiono zsumowane wyniki przeprowadzonego badania w zakresie opinii i preferencji dot. elektromobilności i transportu miejskiego. Wzór ankiety został przedstawiony na końcu Raportu z ankietyzacji.

Ankietowani to w 52 % mężczyźni, a w 48 % kobiety. Dane dotyczące wieku ankietowanych przedstawia wykres nr 1.

Wykres nr 1 Wiek ankietowanych



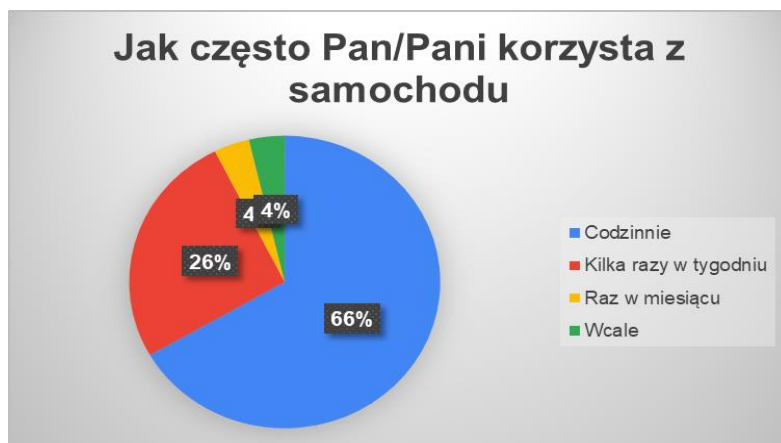
W ankiecie brało udział prawdopodobnie 16 mieszkańców Świeradowa – Zdroju, 11 mieszkańców gmin ościennych lub turystów/kuracjuszy. 6 osób wskazało, że do Świeradowa – Zdroju do pracy dojeżdża z innych gmin.

Pytania dotyczące sposobu przemieszczania się

Ankietowani na pytanie jak często korzystają z samochodu w 66 % odpowiedzieli, że codziennie. Druga pod względem liczebności grupa przemieszcza się samochodem kilka razy w tygodniu (26%). Nieznaczny procent osób deklaruje, że w ogóle nie korzysta z samochodu (4%), 4 %, korzysta z samochodu tylko raz w miesiącu. Strukturę odpowiedzi przedstawiono na wykresie nr 2.

Wykres nr 2

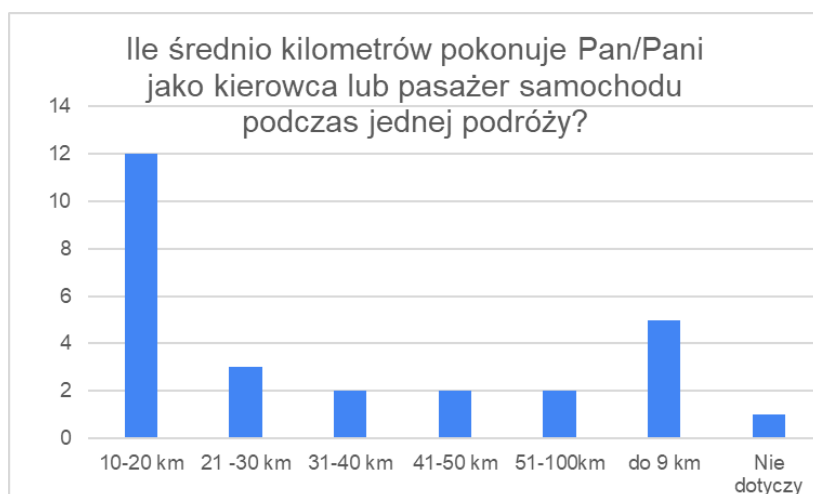
Jak często Pan/Pani korzysta z samochodu?



Ankietowani w większości pokonują podczas jednej podróży samochodem do 20 km. Szczegóły dot. długości pokonywanych tras przedstawia wykres nr 3.

Wykres nr 3

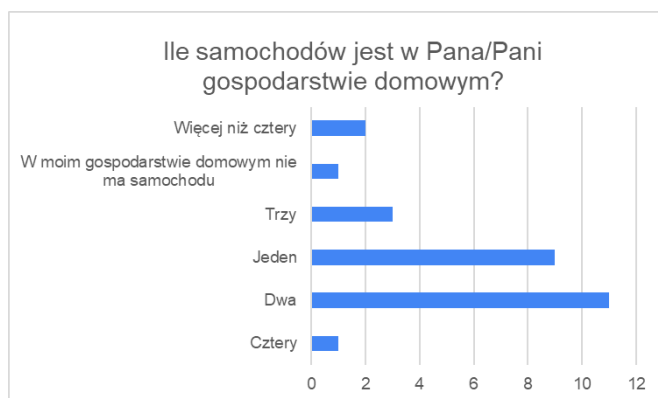
Ile średnio kilometrów pokonuje Pan/Pani jako kierowca lub pasażer samochodu podczas jednej podróży?



Ankietowani w większości deklarowali, że posiadają od 1 do 2 samochodów.

Wykres nr 4

Ile samochodów jest w Pana/Pani gospodarstwie domowym?

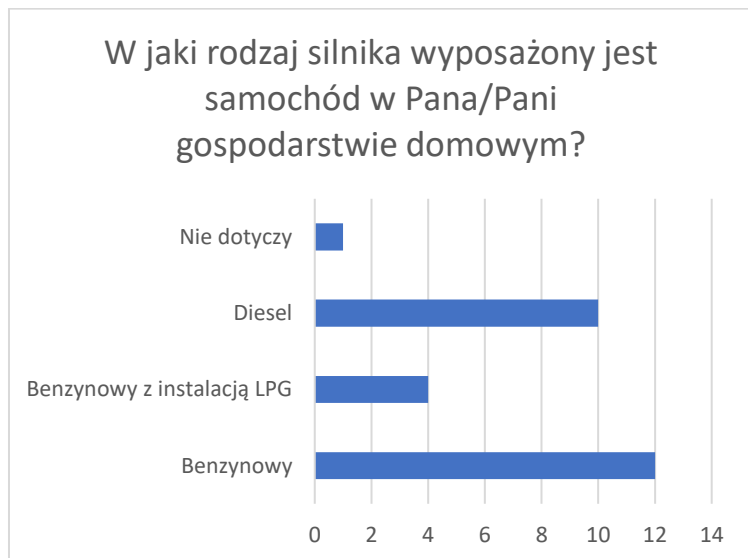


Wśród badanych, większość posiadała samochód o napędzie konwencjonalnym, tj. na ON oraz benzynę. Jedynie 4 ankietowanych posiadała pojazd napędzany równocześnie benzyną oraz gazem.

Żaden z ankietowanych nie wskazał, że posiada samochód wyposażony w silnik hybrydowy, hybrydowy Plug-in czy elektryczny.

Wykres nr 5

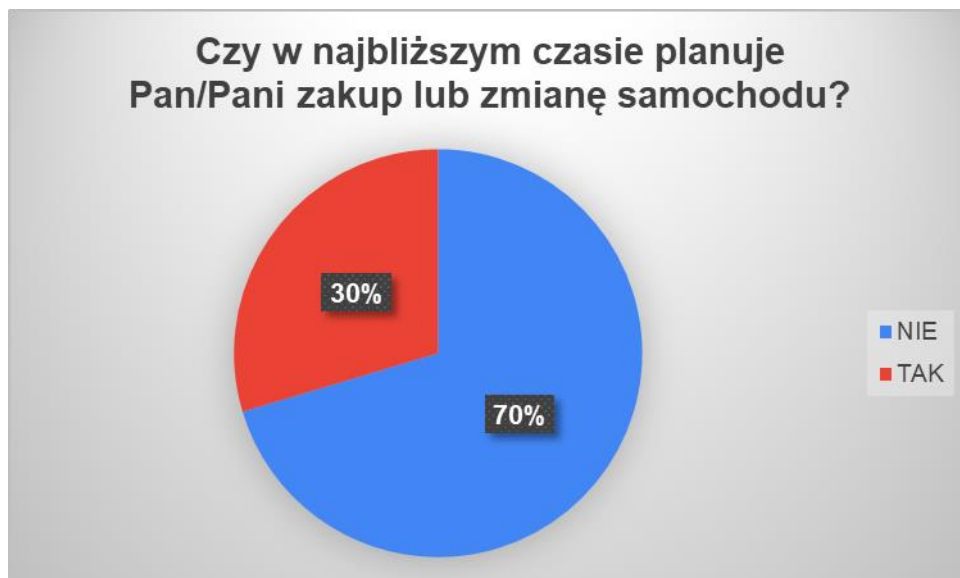
W jaki rodzaj silnika wyposażony jest samochód w Pana/Pani gospodarstwie domowym?



70 % ankietowanych nie planuje zmiany samochodu w najbliższym czasie.

Wykres 6

Czy w najbliższym czasie planuje Pan/Pani zakup lub zmianę samochodu?



W pytaniu o kryteria decydujące o zakupie samochodu ankietowani mogli zaznaczać więcej niż jedną odpowiedź. Do wyboru były takie kryteria jak: bezpieczeństwo i wygoda; prestiż marki, moc; cena zakupu; koszty użytkowania; ekologia; zużycie paliwa.

Najczęściej wybieranym kryterium było: cena zakupu; koszty użytkowania; zużycie paliwa; bezpieczeństwo i wygoda. Jedynie 3 osoby wskazały na ekologię.

Tabela 7

Jeśli zdecydowałby/aby się Pan/Pani na zakup samochodu to jakie kryteria są dla Pana/Pani najważniejsze? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź)

Wybrane Kryteria	Ilość odpowiedzi
Bezpieczeństwo i wygoda	2
Bezpieczeństwo i wygoda, Prestiż marki, moc	1
Cena zakupu, Bezpieczeństwo i wygoda	1
Cena zakupu, Koszty użytkowania	2
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Bezpieczeństwo i wygoda	1
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Bezpieczeństwo i wygoda, Ekologia	1
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Zużycie paliwa	2
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Zużycie paliwa, Bezpieczeństwo i wygoda	3
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Zużycie paliwa, Bezpieczeństwo i wygoda, Ekologia	1
Cena zakupu, Koszty użytkowania, Zużycie paliwa, Ekologia	1
Cena zakupu, Zużycie paliwa	4
Koszty użytkowania	1
Koszty użytkowania, Zużycie paliwa, Bezpieczeństwo i wygoda	2
Koszty użytkowania, Zużycie paliwa, Bezpieczeństwo i wygoda, Prestiż marki	1
Nie dotyczy	2
Prestiż marki	1
Zużycie paliwa, Bezpieczeństwo i wygoda	1

Ankietowani najczęściej poruszali się po Świeradowie – Zdroju samochodem lub pieszo – ponad 90 %. Jedynie 4 % (tj. 1 osoba wśród odpowiadających) wskazało na autobus komunikacji miejskiej. Żaden z ankietowanych nie wskazał na rower, hulajnogę, motor lub skuter.

Wykres nr 7

W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Świeradowa - Zdroju?

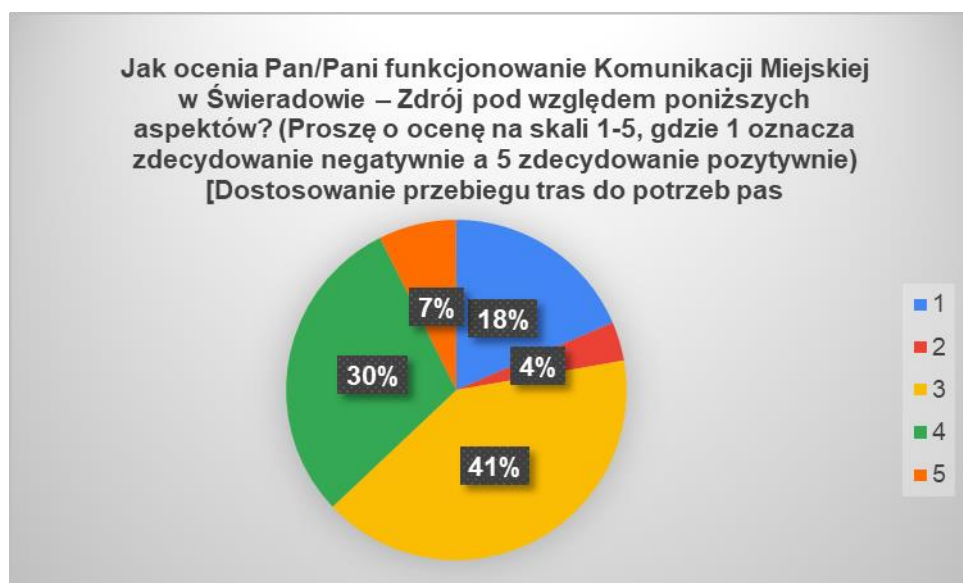


Pytania dotyczące Komunikacji Miejskiej

W skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie, Komunikacja Miejska w Świeradowie – Zdrój – pod względem dostosowania przebiegu tras do potrzeb pasażerów - jest oceniana umiarkowanie pozytywnie. 5 ankietowanych osób oceniło ten aspekt zdecydowanie negatywnie.

Wykres nr 8

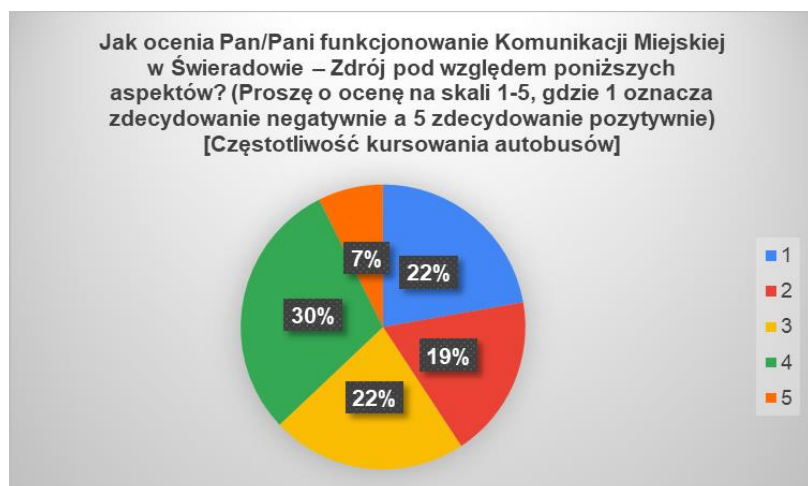
Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Dostosowanie przebiegu tras do potrzeb pasażerów]



Pozytywnie ankietowani ocenili częstotliwość kursowania autobusów w ramach Komunikacji Miejskiej, jednak 6 osób oceniła ten aspekt zdecydowanie negatywnie.

Wykres nr 9

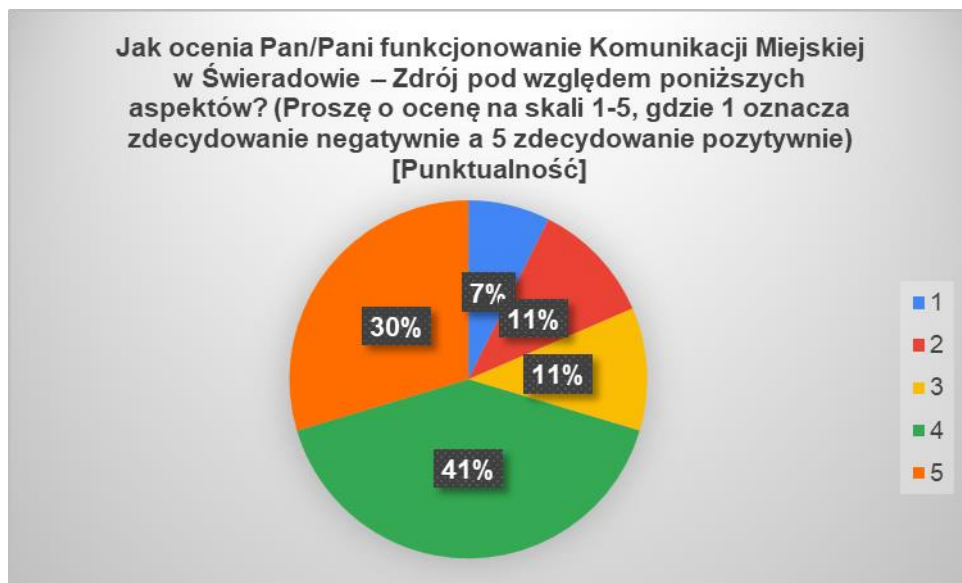
Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Częstotliwość kursowania autobusów]



Punktualność kursowania autobusów Komunikacji Miejskiej pozytywnie ocenia ponad 80 % ankietowanych.

Wykres nr 10

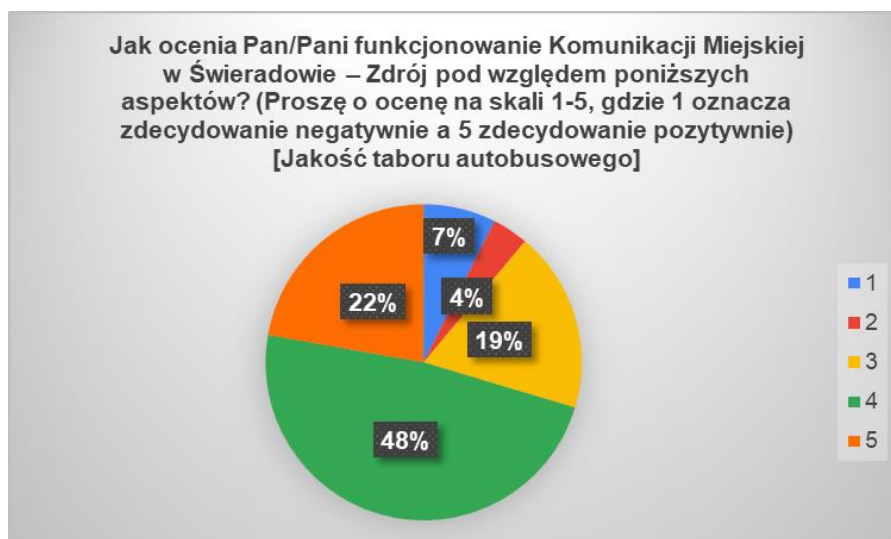
Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Punktualność]



Zdecydowana większość ankietowanych nie ma również zastrzeżeń do jakości taboru autobusowego, kursującego w ramach Komunikacji Miejskiej.

Wykres nr 11

Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Jakość taboru autobusowego]



Pozytywnie oceniane jest również bezpieczeństwo, czystość oraz komfort podróży w ramach usług świadczonych przez Zakład Komunikacji Miejskiej, o czym świadczą wykresy nr 12 , 13 oraz 14.

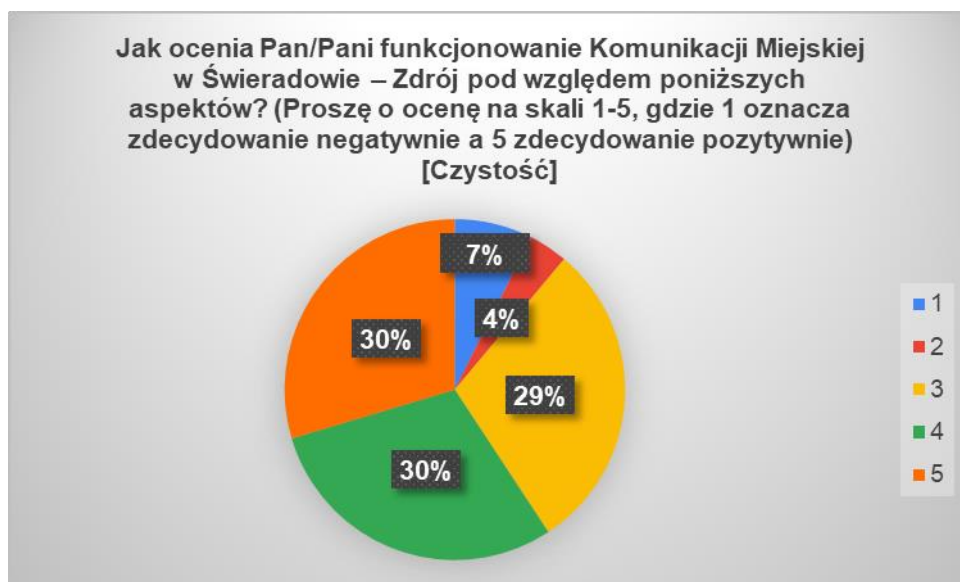
Wykres nr 12

Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Bezpieczeństwo]



Wykres nr 13

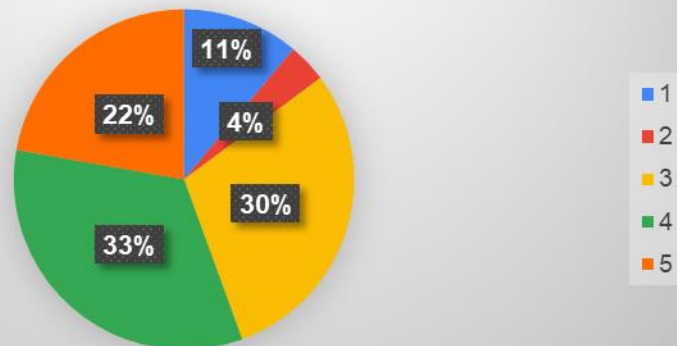
Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Czystość]



Wykres nr 14

Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) [Komfort podróży]

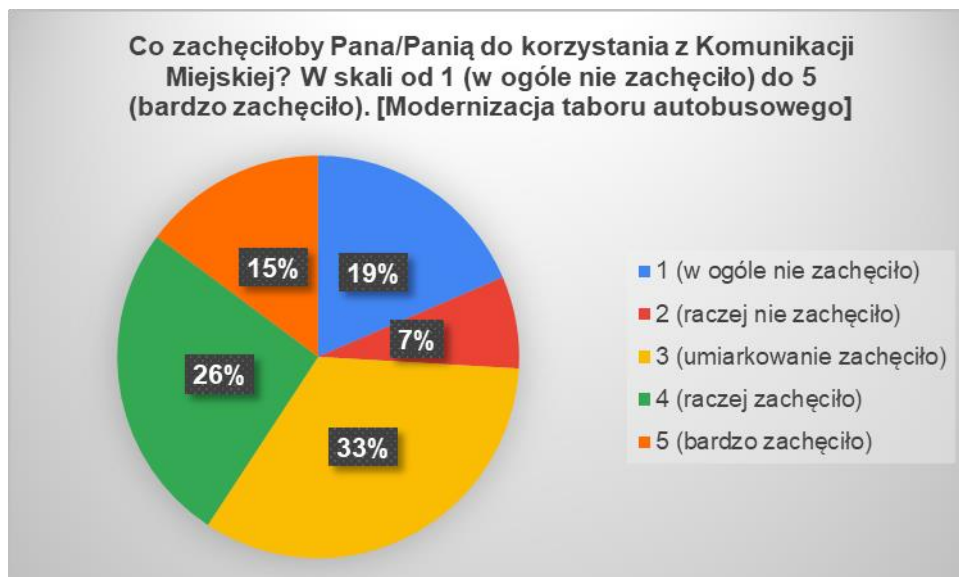
Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie)
[Komfort podróży]



Wśród czynników zachęcających do korzystania z Komunikacji Miejskiej najwięcej osób wskazało **lepsze dopasowanie tras oraz mniejsze zatłoczenie**. Modernizacja taboru oraz przystanków autobusowych nie są postrzegane jako kwestie, od których zależałaby popularność i lepsza efektywność funkcjonowania Komunikacji Miejskiej, o czym świadczą odpowiedzi zilustrowane na wykresach nr 15, 16, 17, 18.

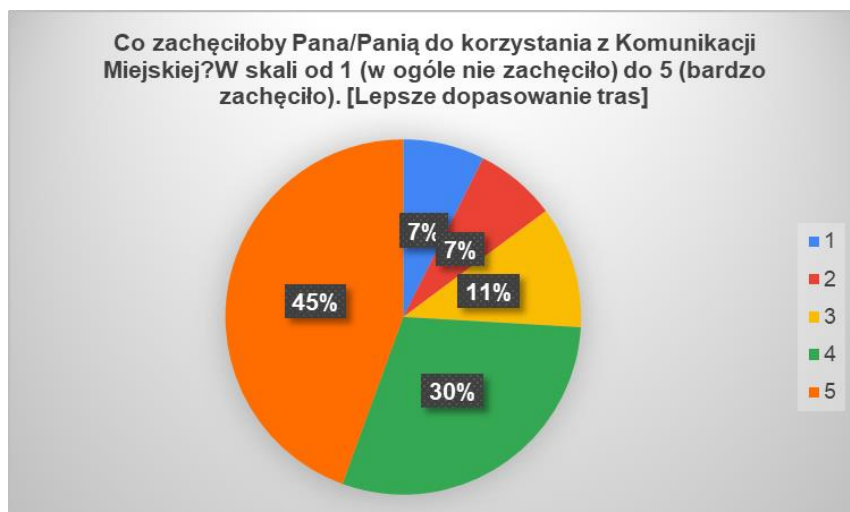
Wykres nr 15

Co zachęciłoby Pana/Panią do korzystania z Komunikacji Miejskiej? W skali od 1 (w ogóle nie zachęciło) do 5 (bardzo zachęciło). [Modernizacja taboru autobusowego]



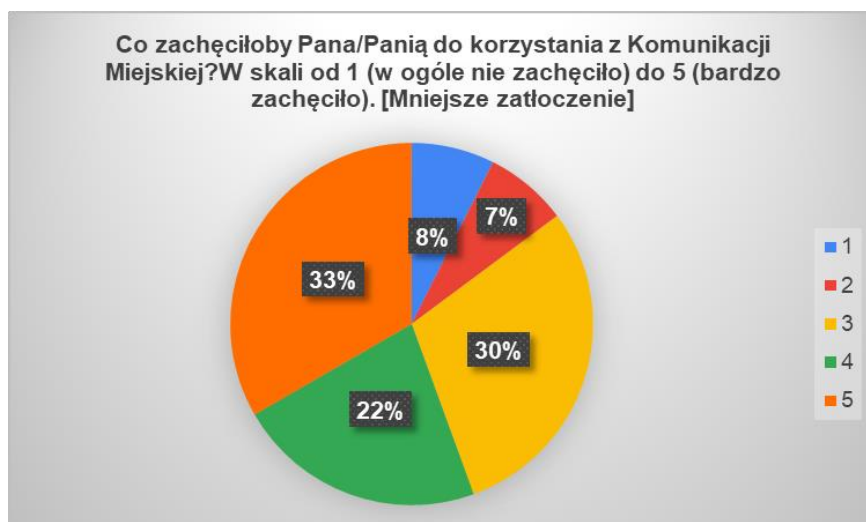
Wykres nr 16

Co zachęciłoby Pana/Panią do korzystania z Komunikacji Miejskiej? W skali od 1 (w ogóle nie zachęciło) do 5 (bardzo zachęciło). [Lepsze dopasowanie tras]



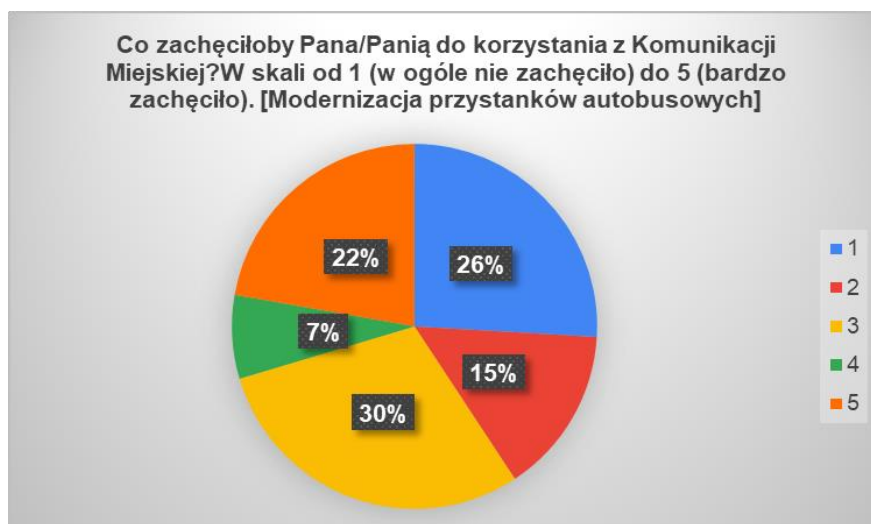
Wykres nr 17

Co zachęciłoby Pana/Panią do korzystania z Komunikacji Miejskiej? W skali od 1 (w ogóle nie zachęciło) do 5 (bardzo zachęciło). [Mniejsze zatłoczenie]



Wykres nr 18

Co zachęciłoby Pana/Panią do korzystania z Komunikacji Miejskiej? W skali od 1 (w ogóle nie zachęciło) do 5 (bardzo zachęciło). [Modernizacja przystanków autobusowych]



Pytania o pojazdy elektryczne oraz elektromobilność

Ponad 50 % (14) ankietowanych nie podróżowało rowerem elektrycznym ani samochodem elektrycznym. Więcej osób podróżowało rowerem (33% - 9 osób). Jedynie 4 osoby podróżowały EV jako kierowca.

Wykres 19

Czy kiedykolwiek podróżował Pan/Pani pojazdem o napędzie elektrycznym jako kierowca, a jeśli tak to jakim?



Na pytanie czy kiedykolwiek ankietowani rozważali zakup samochodu elektrycznego odpowiedzi rozłożyły się dość jednoznacznie. Stosunek osób zupełnie niezainteresowanych zakupem samochodu elektrycznego (67%) do ilości osób, które kiedykolwiek brały pod uwagę zakup takiego samochodu w swoich rozważaniach, wskazuje na niewielkie zainteresowanie rynkiem samochodów elektrycznych w mieście. Większość deklaruje, że ew. zakup nastąpi w perspektywie dłuższej niż 5 lat lub w niesprecyzowanym czasie.

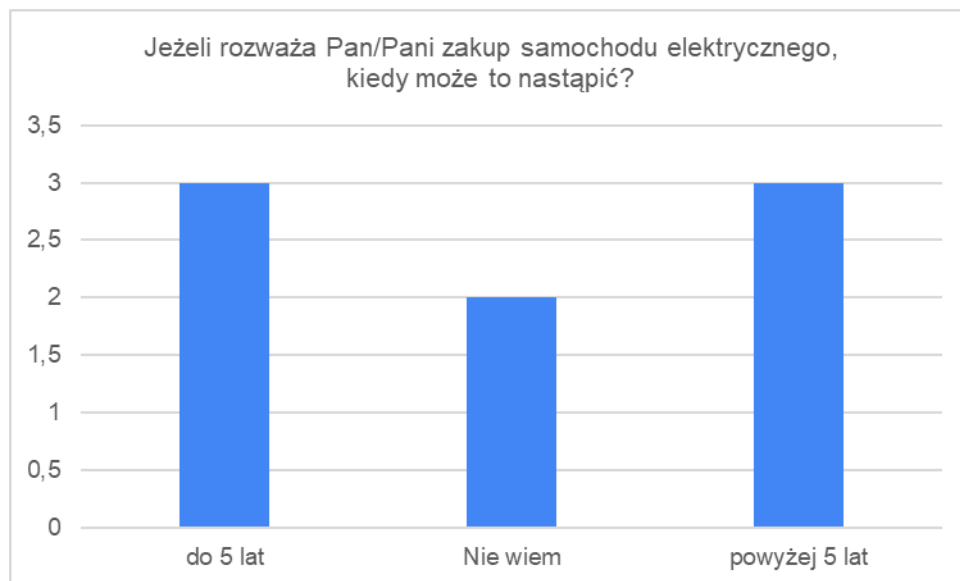
Wykres 20

Czy kiedykolwiek rozważał/a Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego?



Wykres 21

Jeżeli rozważa Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego, kiedy może to nastąpić?



Czynnikami najskuteczniej powstrzymującymi ankietowanych przed zakupem samochodu elektrycznego są najczęściej wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami tradycyjnymi (czynnik ekonomiczny), brak lub ograniczona liczba punktów ładowania, ograniczony zasięg pojazdu.

Tabela 2

Co w tym momencie najbardziej powstrzymuje Pana/Panią przed zakupem samochodu elektrycznego? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź)

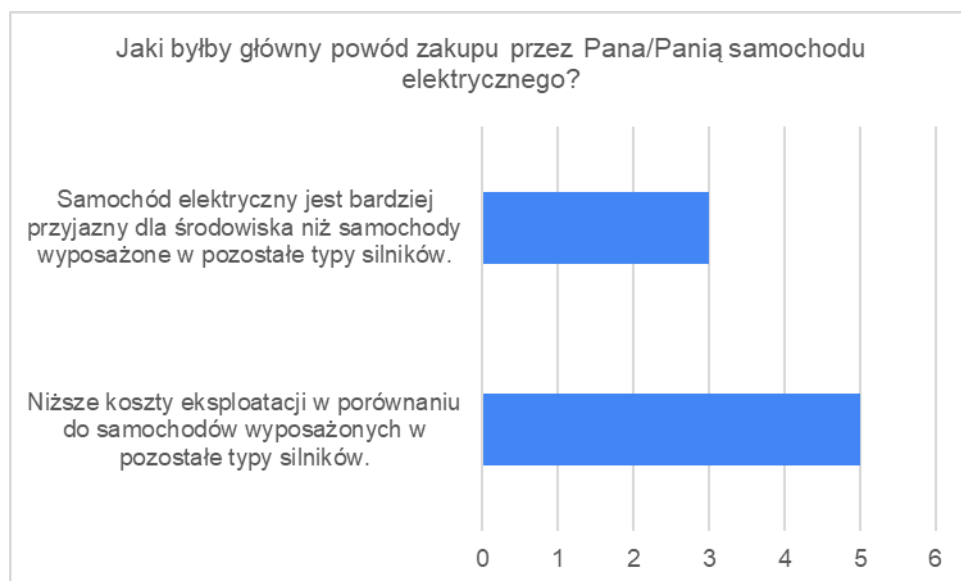
Czynniki wpływające na negatywną decyzję dot. zakupu EV	Liczba odpowiedzi
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi"	1
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi", Brak lub ograniczona liczba punktów ładowania, Ograniczony zasięg pojazdu	3
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi", Brak lub ograniczona liczba punktów ładowania, Ograniczony zasięg pojazdu, Długi czas ładowania pojazdów	1
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi", Długi czas ładowania pojazdów	1
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi", Niewystarczająca wiedza w tym zakresie	1
Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi", Ograniczony zasięg pojazdu	1

Głównym czynnikiem wpływającym na zakup EV wśród większości ankietowanych były niższe koszty eksploatacji EV w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników. Drugim powodem najczęściej wskazywanym przez ankietowanych był fakt, iż samochód elektryczny jest bardziej przyjazny dla środowiska niż samochody wyposażone w pozostałe typy silników.

Żaden z respondentów nie wskazał, aby powodem zakupu samochodu elektrycznego był: „Większy komfort jazdy w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.” lub „Brak hałasu w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników” albo „Lepszy wygląd w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.” Ani jeden z respondentów nie podał także innego powodu mobilizującego do zakupu samochodu elektrycznego.

Wykres nr 22

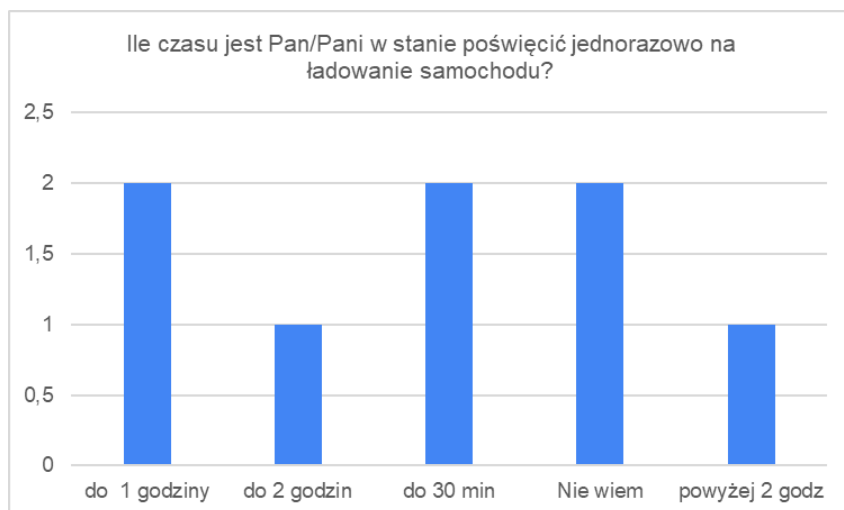
Jaki byłby główny powód zakupu przez Pana/Panią samochodu elektrycznego?



Rozważając zagadnienia dotyczące potencjału rozwojowego elektromobilności na terenie Miasta zapytano respondentów ile potencjalnie czasu są w stanie poświęcić na jednorazowe ładowanie samochodu? Większa część ankietowanych deklaruje, że najbardziej satysfakcjonującym czasem poświęconym na ładowanie samochodu byłaby maksymalnie 1 godzina lub nie mieli zdania w tym zakresie. Najchętniej korzystaliby z przydomowej infrastruktury do ładowania samochodów. (wykres nr 23, 24). Żaden z respondentów nie wskazał na miejsce publiczne, jako miejsce gdzie najchętniej korzystałby z infrastruktury stacji ładowania samochodu.

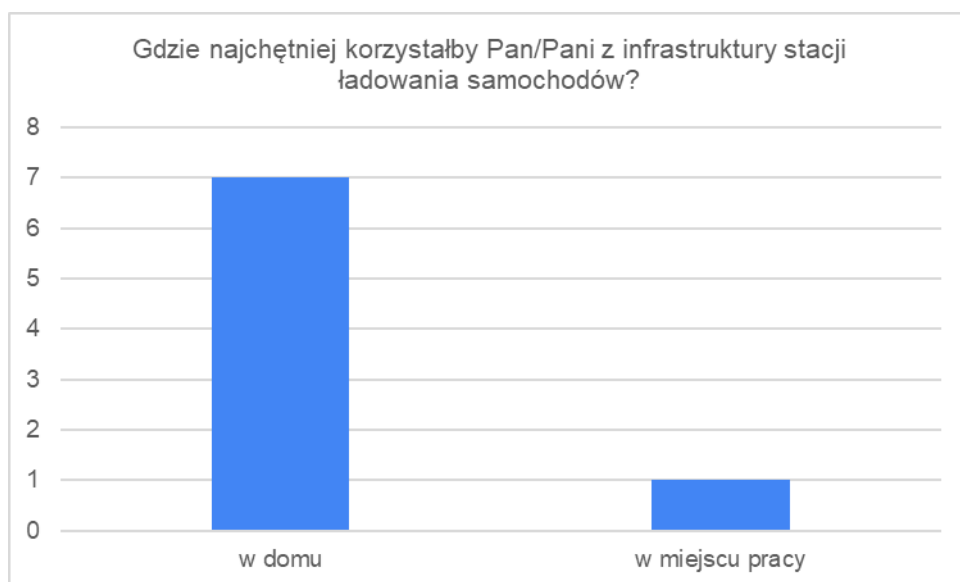
Wykres 23

Ile czasu jest Pan/Pani w stanie poświęcić jednorazowo na ładowanie samochodu?



Wykres 24

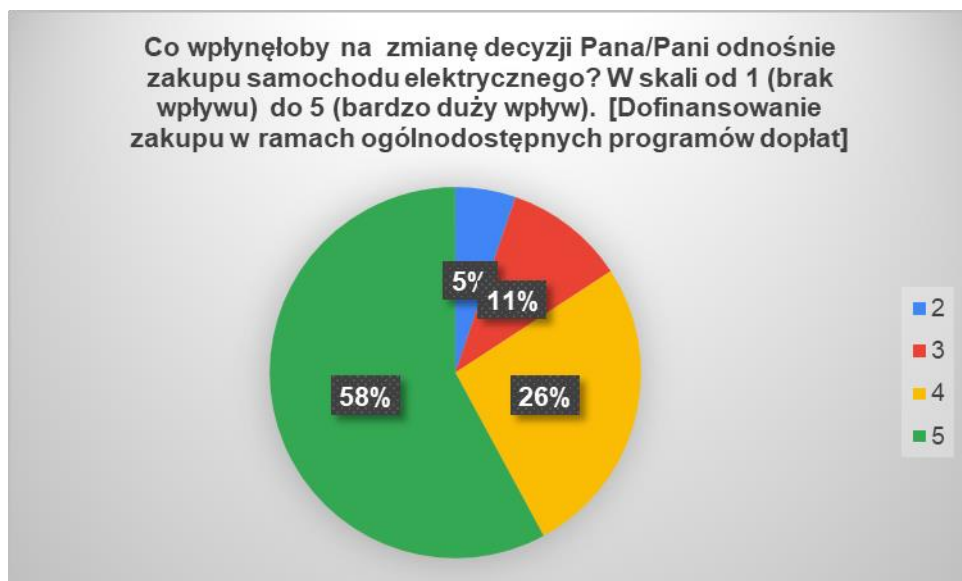
Gdzie najchętniej korzystałby Pan/Pani z infrastruktury stacji ładowania samochodów?



Biorąc pod uwagę, iż najistotniejszym czynnikiem powstrzymującym ankietowanych przed zakupem pojazdu napędzanego elektrycznością są wyższe koszty zakupu, zasadnym wydaje się zatem, że czynnikami jakie skłoniłyby ich do zmiany zdania są przede wszystkim: zewnętrzne wsparcie finansowe w zakupie i utrzymaniu takiego samochodu, tj. dofinansowanie, ulgi podatkowe oraz inne preferencyjne warunki dotyczące ładowania pojazdów i poruszania się nimi po mieście. Strukturę odpowiedzi respondentów w tym zakresie, co przedstawiają wykresy nr 25, 26, 27, 28, 29, 30.

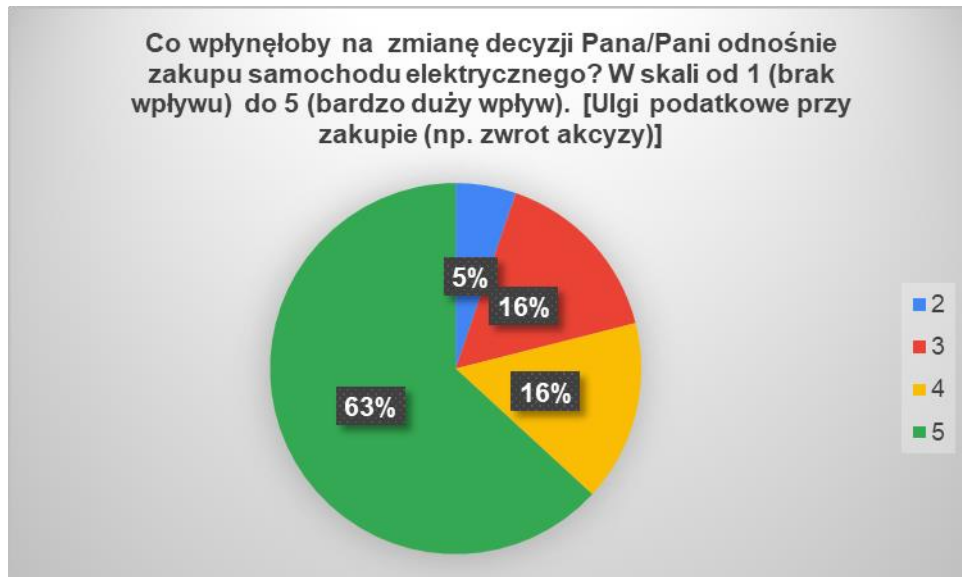
Wykres 25

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Dofinansowanie zakupu w ramach ogólnodostępnych programów dopłat]



Wykres 26

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Ulgi podatkowe przy zakupie (np. zwrot akcyzy)]



Wykres 27

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Ulgi podatkowe w okresie eksploatacji (np. odliczenie od dochodu)]



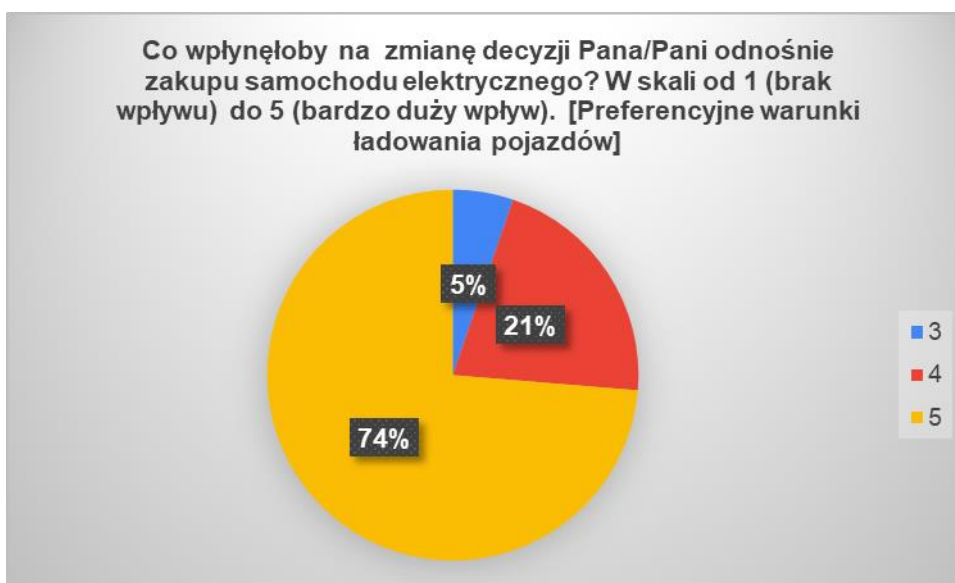
Wykres 28

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Możliwość korzystania z darmowych (dedykowanych tym pojazdom) miejsc parkingowych]



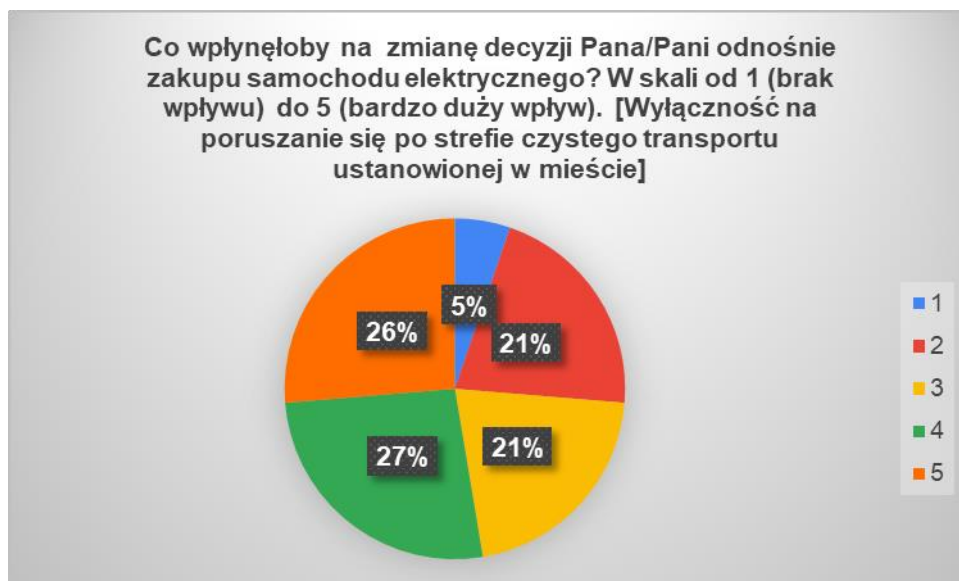
Wykres 29

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Preferencyjne warunki ładowania pojazdów]



Wykres 30

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Wyłączenie na poruszanie się po strefie czystego transportu ustanowionej w mieście]

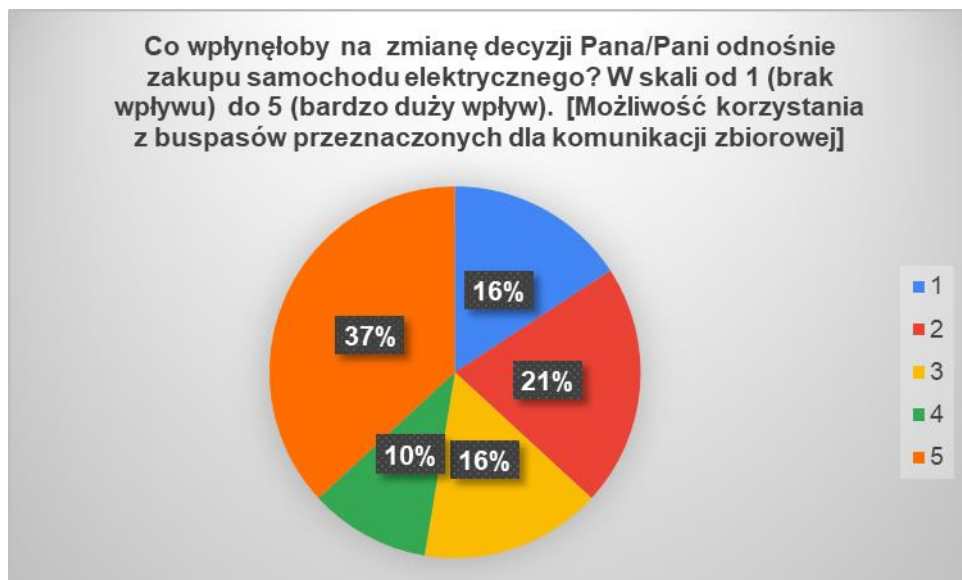


Jedynie głosy dotyczące możliwości korzystania z buspasów przeznaczonych dla komunikacji zbiorowej rozłożyły się mniej jednoznacznie jeżeli chodzi o duży wpływ na podejście decyzji odnośnie zakupu

samochodu elektrycznego, pewnie z uwagi na specyfikę małego miasta, w którym komunikacja miejska nie jest tak rozbudowana jak w dużych aglomeracjach.

Wykres 31

Co wpłynęłoby na zmianę decyzji Pana/Pani odnośnie zakupu samochodu elektrycznego? W skali od 1 (brak wpływu) do 5 (bardzo duży wpływ). [Możliwość korzystania z buspasów przeznaczonych dla komunikacji zbiorowej]



70 % ankietowanych zgadza się ze stwierdzeniem, iż paliwa alternatywne i elektromobilność, to przyszłość motoryzacji

Wykres 32

Jakie jest Pana/Pani zdanie w poniżej wskazanym zakresie? Proszę zaznaczyć krzyżykiem. [Paliwa alternatywne i elektromobilność, to przyszłość motoryzacji.]



78 % ankietowanych zgadza się ze stwierdzeniem, iż bez aktywnego wsparcia Państwa, rynek pojazdów napędzanych prądem będzie rozwijał się zbyt wolno

Wykres 33

Jakie jest Pana/Pani zdanie w poniżej wskazanym zakresie? Proszę zaznaczyć krzyżykiem. [Bez aktywnego wsparcia Państwa, rynek pojazdów napędzanych prądem będzie rozwijał się zbyt wolno]



70 % ankietowanych zgadza się ze stwierdzeniem, iż transport zeroemisyjny pozwoli gminie zmniejszyć problem zanieczyszczenia powietrza.

Wykres 34

Jakie jest Pana/Pani zdanie w poniżej wskazanym zakresie? Proszę zaznaczyć krzyżykiem. [Transport zeroemisyjny pozwoli gminie zmniejszyć problem zanieczyszczenia powietrza.]



82 % ankietowanych zgadza się ze stwierdzeniem, iż przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, powinny wymieniać tabor na pojazdy zeroemisyjne.

Wykres 35

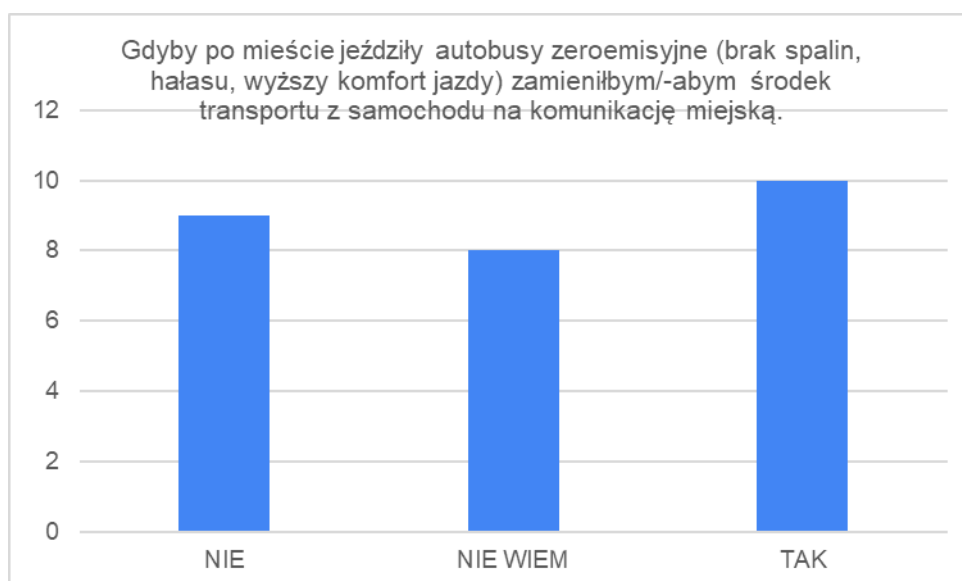
Jakie jest Pana/Pani zdanie w poniżej wskazanym zakresie? Proszę zaznaczyć krzyżykiem.
[Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, powinny wymieniać tabor na pojazdy zeroemisyjne.]



Większość pytaných wybrałaby autobusy zeroemisyjne w miejsce samochodu z uwagi na brak spalin, hałasu, wyższy komfort jazdy, jednakże również duża ilość osób nie wie czy dokonałaby takiego wyboru.

Wykres 36

Gdyby po mieście jeździły autobusy zeroemisyjne (brak spalin, hałasu, wyższy komfort jazdy) zamieniłbym/-abym środek transportu z samochodu na komunikację miejską.



Ponad 50 % pytaných uważa, że w Świeradowie – Zdroju powinna się rozwijać elektromobilność, a 26 % nie neguje tego kierunku rozwoju.

Wykres 37

Na ile Pana/Pani zdaniem potrzebnym kierunkiem rozwoju Świeradowa - Zdroju jest elektromobilność? W skali od 1 (niepotrzebnym) do 5 (bardzo potrzebnym).



Pytania dotyczące działań na rzecz transportu w Gminie Świeradów - Zdrój

Jako istotne kwestie (biorąc pod uwagę odpowiedzi w skali 5 i 4), dotyczące rozwoju transportu w Gminie Świeradów – Zdrój ankietowani wskazywali:

Rozwój systemu wypożyczania roweru miejskiego – 56 %

Rozwój systemu wypożyczania skuterów elektrycznych – 52 %

Wprowadzenie komunikacji miejskiej opartej o autobusy elektryczne – 67 %

Zakup ładowarek elektrycznych i dostosowanie stanowisk ładowania – 78 %

Rozbudowa ścieżek rowerowych – 70 %

Modernizacja dróg lokalnych – 78 %

Budowa parkingów park&ride – 85 %

Dedykowane miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych – 48 %

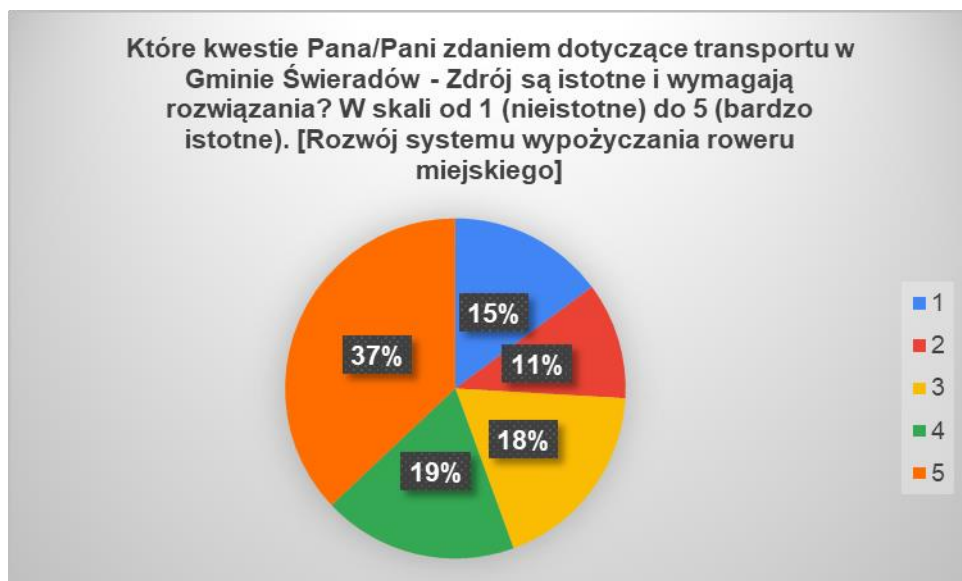
Rozwój systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych – 26 %

Z wyraźnym brakiem przychylności pytanych spotkał się jedynie pomysł rozwoju systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych.

Dokładny rozkład odpowiedzi ilustrują poniższe wykresy od nr 38 do 46.

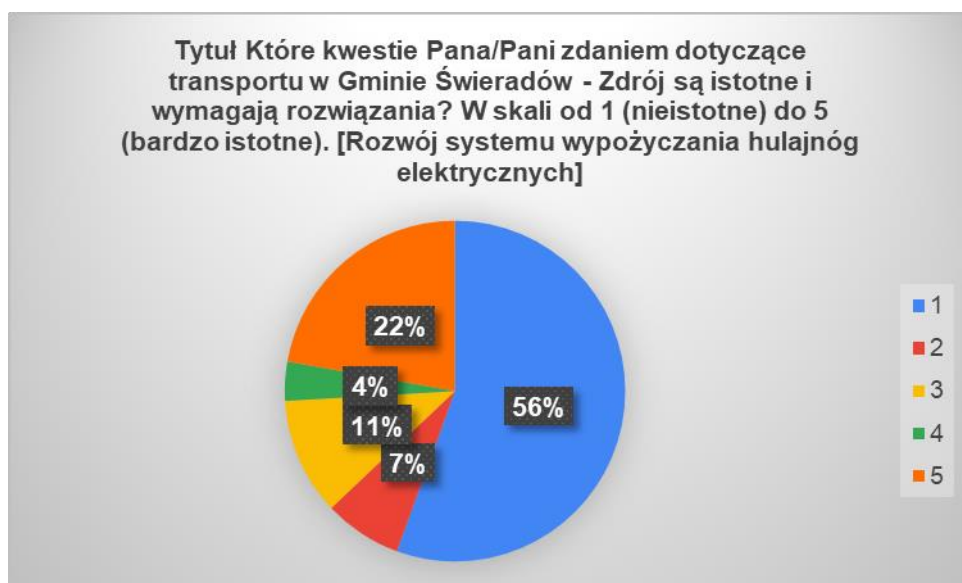
Wykres 38

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Rozwój systemu wypożyczania roweru miejskiego]



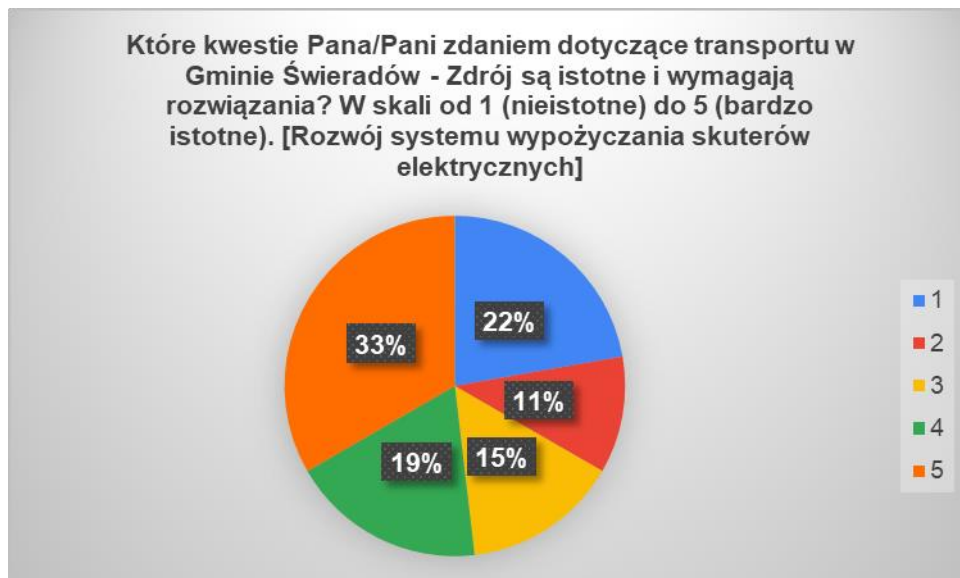
Wykres 39

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Rozwój systemu wypożyczania hulajnog elektrycznych]



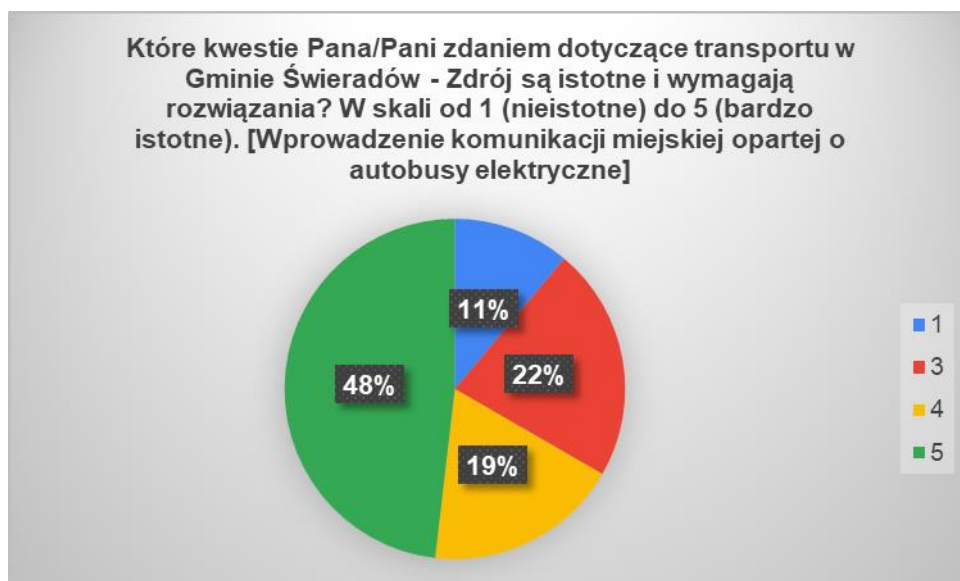
Wykres 40

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Rozwój systemu wypożyczania skuterów elektrycznych]



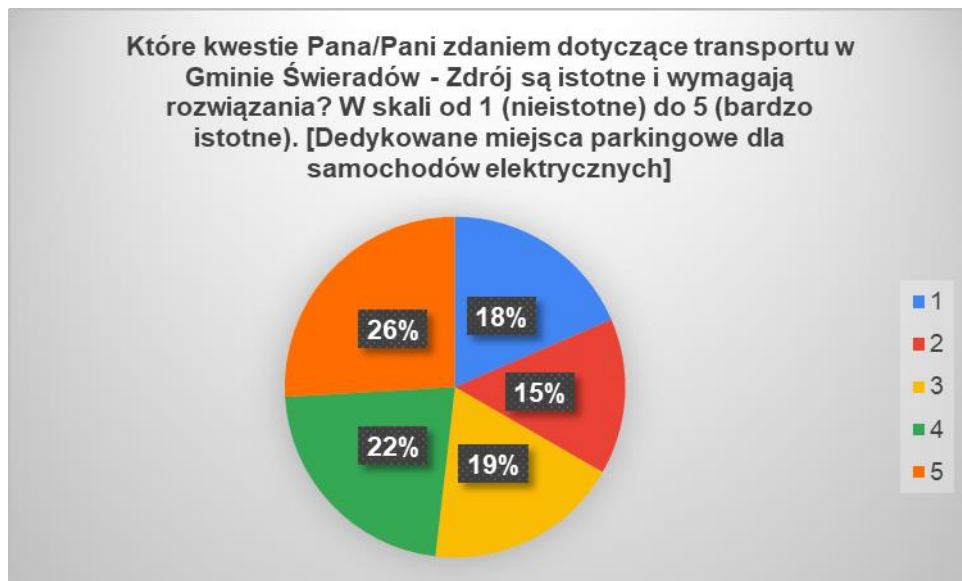
Wykres 41

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Wprowadzenie komunikacji miejskiej opartej o autobusy elektryczne]



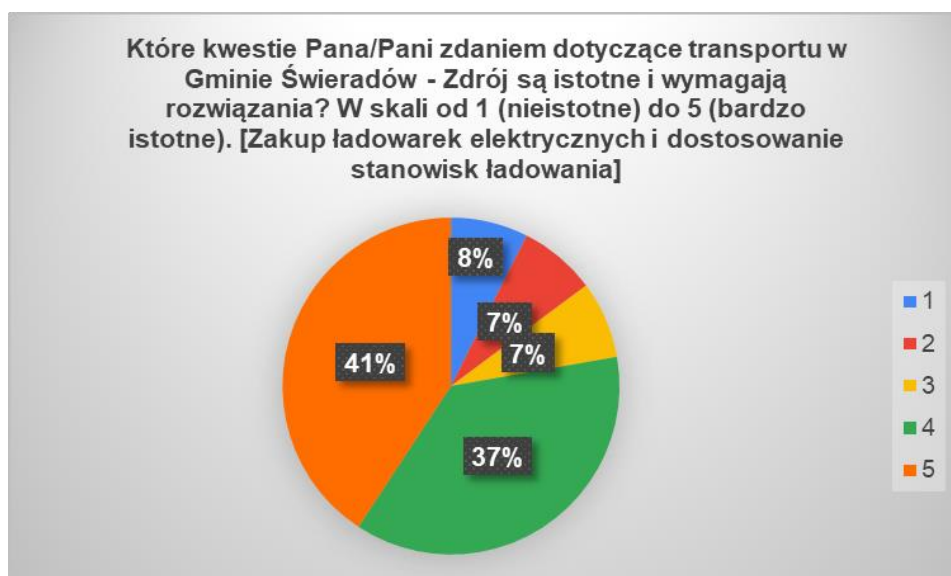
Wykres 42

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Dedykowane miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych]



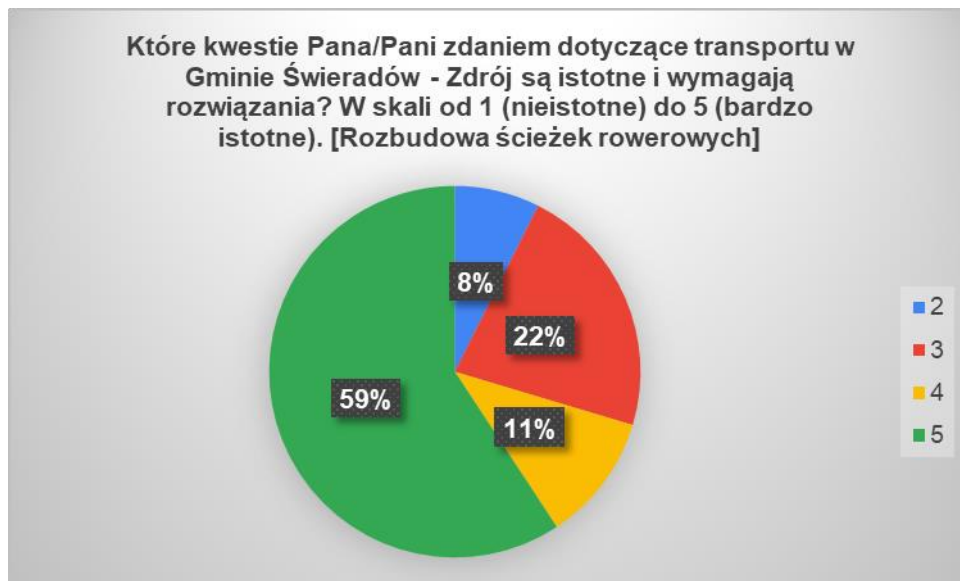
Wykres 43

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Zakup ładowarek elektrycznych i dostosowanie stanowisk ładowania]



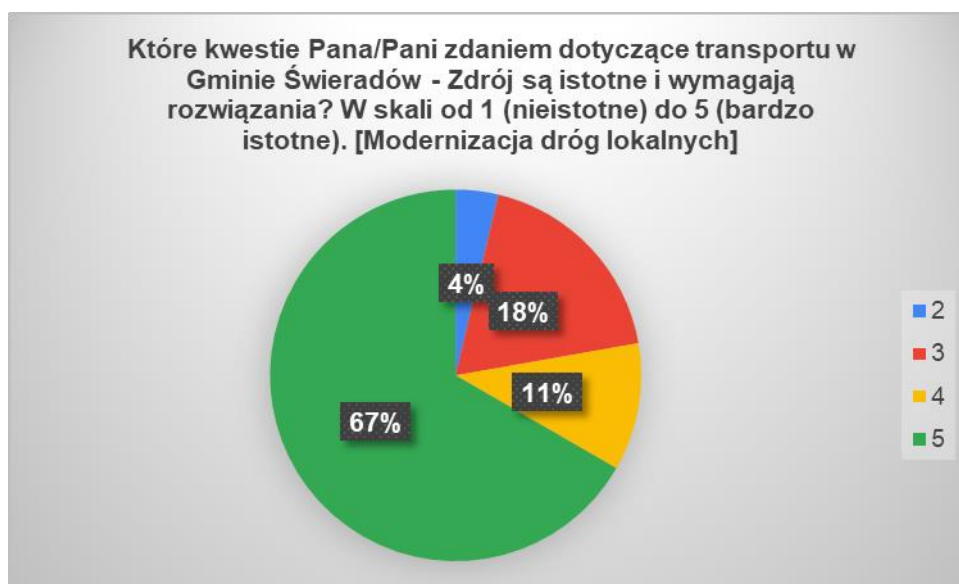
Wykres 44

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Rozbudowa ścieżek rowerowych]



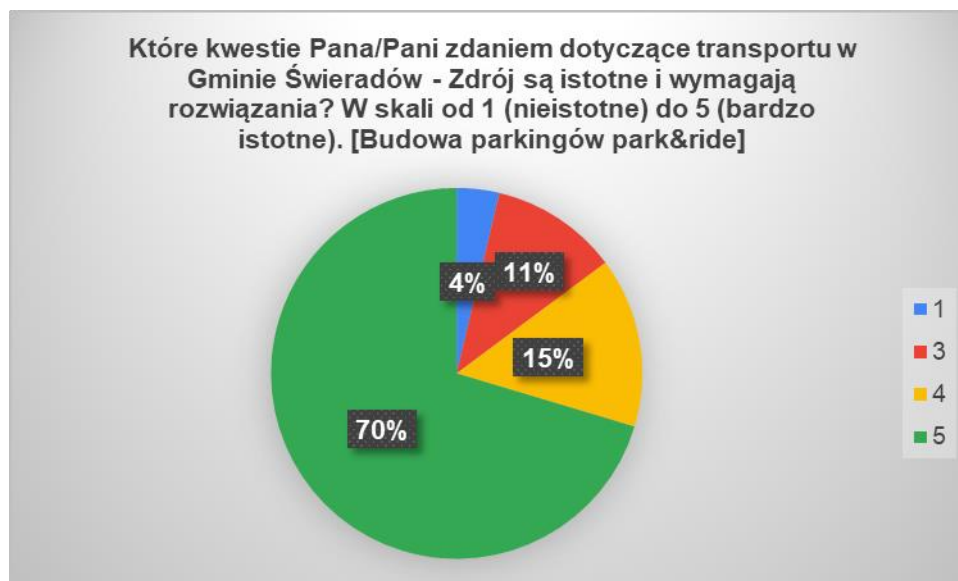
Wykres 45

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Modernizacja dróg lokalnych]



Wykres 46

Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). [Budowa parkingów park&ride]



Podsumowanie

Przeprowadzone badanie ankietowe pozwoliło na określenie ogólnego obrazu postaw mieszkańców w sferze samej mobilności oraz w dalszej części zbadanie poziomu otwartości na rozwój wykorzystania w transporcie indywidualnym samochodów elektrycznych. Osoby biorące udział w badaniu ankietowym to w większości mieszkańcy miasta, w wieku produkcyjnym, posiadający w swoich gospodarstwach domowych w większości dwa pojazdy, z których korzystają codziennie. Ponad 50 % pytanym uważa, że w Świeradowie – Zdroju powinna się rozwijać elektromobilność, a 26 % nie neguje tego kierunku rozwoju. Znaczna część zwraca uwagę, na pozytywne skutki wpływu tego rozwoju na środowisko (zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza). Tym nie mniej, ponad 60 % ankietowanych, z powodów ekonomicznych nie rozważa w najbliższym czasie zakupu tego typu pojazdu. Głównymi barierami wskazywanymi przez badanych są: wysoka cena samochodu oraz brak infrastruktury ładowania. Sytuację mogłyby zmienić programy dopłat do zakupu takich pojazdów, ulgi podatkowe a nawet preferencyjne warunki ładowania pojazdów. Aż 78 % ankietowanych stoi na stanowisku, że bez aktywnego włączenia się Państwa w rozwój elektromobilności w Polsce, rynek ten będzie rozwijał się zbyt wolno. 82 % ankietowanych zgadza się ze stwierdzeniem, iż przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, powinny wymieniać tabor na pojazdy zeroemisyjne.

Wzór ankiety

ANKIETA Badanie dotyczące elektromobilności

Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju współczesnych miast i dotyczy zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym. Rządy wielu państw prowadzą od lat działania mające zachęcać obywateli do nabywania pojazdów napędzanych prądem m. in. system dopłat, który funkcjonuje już w 17 europejskich krajach. Również Polska podjęła od roku 2017 działania zmierzające do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności oraz paliw alternatywnych (prąd, gaz skroplony/sprężony) w sektorze transportowym.

W związku z tak nakreślonym kierunkiem rozwoju oraz w poczuciu odpowiedzialności za środowisko naturalne nasza Gmina przystąpiła do opracowywania dokumentu Strategii Rozwoju Elektromobilności, który ma przyczynić się do wypracowania dla gminy celów i kierunków rozwoju nowoczesnego

transportu i komunikacji, a także ochrony środowiska i podnoszenia jakości życia mieszkańców. Aby określone cele i kierunki rozwoju były nie tylko zgodne z wytycznymi i ogólnoświatowymi trendami, ale też stanowiły odpowiedź na potrzeby społeczności lokalnej - prosimy o wypełnienie tej krótkiej ankiety. Jej wyniki wpłyną na kształt opracowywanego dokumentu.

Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. ***Wymagane**

1. Jak często Pan/Pani korzysta z samochodu? *

Codziennie	
Kilka razy w tygodniu	
Raz w tygodniu	
Raz w miesiącu	
Rzadziej niż raz w miesiącu	
Raz w roku	
Wcale	

2. Ile średnio kilometrów pokonuje Pan/Pani jako kierowca lub pasażer samochodu podczas jednej podróży? *

do 9 km	
10-20 km	
21 -30 km	
31-40 km	
41-50 km	
51-100km	
powyżej 100km	
Nie dotyczy	

3. Ile samochodów jest w Pana/Pani gospodarstwie domowym? *

W moim gospodarstwie domowym nie ma samochodu

Jeden	
Dwa	
Trzy	
Cztery	
Więcej niż cztery	

4. W jaki rodzaj silnika wyposażony jest samochód w Pana/Pani gospodarstwie domowym?

*

Benzynowy	
Diesel	
Benzynowy z instalacją LPG	
Hybrydowy	
Hybrydowy Plug-in	
Elektryczny	
Nie dotyczy	

5. Czy w najbliższym czasie planuje Pan/Pani zakup lub zmianę samochodu? *

TAK	
NIE	

6. Jeśli zdecydowałby/aby się Pan/Pani na zakup samochodu to jakie kryteria są dla Pana/Pani najważniejsze? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź) *

Nie dotyczy	
-------------	--

Cena zakupu	
Koszty użytkowania	
Zużycie paliwa	
Bezpieczeństwo i wygoda	
Ekologia	
Prestiż marki	

Inne:

7.W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Świeradowa - Zdroju? *

Samochodem (jedna osoba)	
Samochodem (kilka osób)	
Autobusem komunikacji miejskiej	
Taksówką / innym przewoźnikiem	
Motorem lub skuterem	
Rowerem	
Hulajnogą	
Pieszko	
Nigdy nie byłem/em w Świeradowie - Zdroju	
Inne:	

Komunikacja miejska

8.Jak ocenia Pan/Pani funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Świeradowie – Zdrój pod względem poniższych aspektów? (Proszę o ocenę na skali 1-5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywnie a 5 zdecydowanie pozytywnie) *

	1	2	3	4	5
Dostosowanie przebiegu tras do potrzeb pasażerów					
Częstotliwość kursowania autobusów					
Punktualność					
Jakość taboru autobusowego					
Bezpieczeństwo					
Czystość					
Komfort podróży					

9.Co zachęciłoby Pana/Panią do korzystania z Komunikacji Miejskiej? W skali od 1 (w ogóle nie zachęciło) do 5 (bardzo zachęciło). *

	1	2	3	4	5
Modernizacja taboru autobusowego					
Lepsze dopasowanie tras					
Mniejsze zatłoczenie					
Modernizacja przystanków autobusowych					

Elektromobilność

10. Czy kiedykolwiek podróżował Pan/Pani pojazdem o napędzie elektrycznym jako kierowca, jeśli tak to jakim? *

Tak, samochodem	
Tak, skuterem	
Tak, rowerem	
Tak, hulajnogą	
Nie, nie podróżowałam/em żadnym z wyżej wymienionych pojazdów.	

11. Czy kiedykolwiek rozważał/a Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego? *

Tak, jestem posiadaczem takiego samochodu	
Tak, rozważam zakup w najbliższym czasie	
Tak, rozważam zakup, lecz nie wiem kiedy to nastąpi	
Tak, rozważałam/em lecz nie zdecydowałam/em się finalnie	
Nie, nigdy nie rozważałam/em zakupu takiego samochodu	

Pojazdy elektryczne

12. Jeżeli rozważa Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego, kiedy może to nastąpić? *

do 1 roku	
do 3 lat	
do 5 lat	
powyżej 5 lat	
Nie wiem	

13. Co w tym momencie najbardziej powstrzymuje Pana/Panią przed zakupem samochodu elektrycznego? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź) *

Wyższe koszty zakupu w porównaniu z samochodami "tradycyjnymi"	
Brak lub ograniczona liczba punktów ładowania	
Ograniczony zasięg pojazdu	
Długi czas ładowania pojazdów	
Niewystarczająca wiedza w tym zakresie	
Marka motoryzacyjna, której samochód chcę zakupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej	

Inne:

14. Jaki byłby główny powód zakupu przez Pana/Panią samochodu elektrycznego? *

Samochód elektryczny jest bardziej przyjazny dla środowiska niż samochody wyposażone w pozostałe typy silników.	
Większy komfort jazdy w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.	
Niższe koszty eksploatacji w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.	
Brak hałasu w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.	

Lepszy wygląd w porównaniu do samochodów wyposażonych w pozostałe typy silników.	
--	--

Inne:

15. Ile czasu jest Pan/Pani w stanie poświęcić jednorazowo na ładowanie samochodu? *

do 30 min	
do 1 godziny	
do 2 godzin	
powyżej 2 godzin	
Nie wiem	

16. Gdzie najchętniej korzystałby Pan/Pani z infrastruktury stacji ładowania samochodów? *

w domu	
w miejscu pracy	
w miejscu publicznym	
Inne:	

Elektromobilność w Gminie Świeradów-Zdrój

17. Jakie jest Pana/Pani zdanie w poniżej wskazanym zakresie? Proszę zaznaczyć krzyżykiem. *

	Zdecydowanie się nie zgadzam	Raczej się nie zgadzam	Nie mam zdania	Raczej się zgadzam	Zdecydowanie się zgadzam
Paliwa alternatywne i elektromobilność, to przyszłość motoryzacji.					
Bez aktywnego wsparcia Państwa, rynek pojazdów napędzanych prądem będzie rozwijał się zbyt wolno.					
Transport zeroemisyjny pozwoli gminie zmniejszyć problem					

zanieczyszczenia powietrza.					
Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, powinny wymieniać tabor na pojazdy zeroemisyjne.					

18. Gdyby po mieście jeździły autobusy zeroemisyjne (brak spalin, hałasu, wyższy komfort jazdy) zamieniłbym/-abym środek transportu z samochodu na komunikację miejską. *

Tak	
Nie	
Nie wiem	

19. Na ile Pana/Pani zdaniem potrzebnym kierunkiem rozwoju Świeradowa -Zdroju jest elektromobilność? W skali od 1 (niepotrzebnym) do 5 (bardzo potrzebnym). *

1	
2	
3	
4	
5	

20. Które kwestie Pana/Pani zdaniem dotyczące transportu w Gminie Świeradów - Zdrój są istotne i wymagają rozwiązania? W skali od 1 (nieistotne) do 5 (bardzo istotne). *

	1	2	3	4	5
Rozwój systemu wypożyczania roweru miejskiego					
Rozwój systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych					
Rozwój systemu wypożyczania skuterów elektrycznych					
Wprowadzenie komunikacji miejskiej opartej o autobusy elektryczne					
Dedykowane miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych					
Zakup ładowarek elektrycznych i dostosowanie stanowisk ładowania					
Rozbudowa ścieżek rowerowych					
Modernizacja dróg lokalnych					

Budowa parkingów park&ride					

METRYCZKA

Płeć *

Kobieta	
Mężczyzna	

Zamieszkanie *

Świeradów-Zdrój	
Inne	

Czy dojeżdża Pan/Pani z innej Gminy do Świeradowa - Zdroju do pracy? *

Tak	
Nie	
Nie dotyczy	

Jeśli Pana/Pani miejsce zamieszkania jest inne niż Świeradów-Zdrój to, czy odwiedził/a Pan/Pani chociaż raz gminę miejską Świeradów-Zdrój? *

Tak	
Nie	
Nie dotyczy	

Wiek *

do 18 roku życia	
19-29 lat	
30-39 lat	
40-49 lat	
50-59 lat	
powyżej 60 roku życia	

Wykształcenie *

podstawowe	
gimnazjalne	
zasadnicze zawodowe	
średnie	
wyższe	