

Świeradów-Zdrój, dn. 20.05.2022 r.

Sz. P.

Mateusz Szumlas

Radny Rady Miasta Świeradów-Zdrój

ul. 11 Listopada 31/2

59-850 Świeradów-Zdrój

Nawiązując do złożonego w dniu 10 maja 2022 r. zapytania nr 64/2022 (pytanie nr 2), Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, informuje iż przy założeniu przywrócenia linii komunikacyjnej nr 2 w ówczesnym kształcie na trasie Świeradów-Zdrój – Szklarska Poręba – Świeradów-Zdrój, koszt jej funkcjonowania kształtowałby się na poziomie **74.628,96 zł** rocznie.

Zakładając na potrzeby analizy, iż jedyną zmienną kosztową jest koszt zakupu paliwa to sumaryczna wartość kosztów funkcjonowania ZKM Świeradów-Zdrój ukształtuje się w roku 2022 na poziomie ok. 655.000,00 zł. Założony w planie finansowym roczny koszt zakupu paliwa i innych płynów eksploatacyjnych wynosił ok. 190.000,00 zł, przy cenie zakupu oleju napędowego w wysokości 6,00 zł/l. Po zmianie kształtu linii komunikacyjnej nr 1 i 3A łączna praca przewozowa spadnie z ok. 114 tys. km/rocznie do ok. 98 tys. km/rocznie, co przełoży się na zużycie ok 25 tys. litrów oleju napędowego. Prognozując zwiększony średnioroczny koszt zakupu paliwa (szacunek – 7,50 zł/l) daje nam to roczny koszt zakupu paliwa na podobnym poziomie co założony w planie finansowym na rok 2022. Biorąc pod uwagę powyższe dane koszt wozokilometra dla ZKM Świeradów-Zdrój w roku 2022 ukształtuje się na poziomie **6,68 zł/km** ($655.000,00 \text{ zł} : 98.000 \text{ km} = 6,68 \text{ zł/km}$).

W okresie funkcjonowania linii komunikacyjnej na trasie Świeradów-Zdrój – Szklarska Poręba – Świeradów-Zdrój, linia nr 2 miała dwa kursy dziennie na przedmiotowej trasie w soboty i niedziele oraz święta. Długość linii wynosiła 49 km na jeden kurs, czyli 98 km na dzień kursowy. Średnia ilość sobót, niedziel i dni świątecznych w roku to ok. 114 dni. Szacowana praca przewozowa na trasie przedmiotowej linii to 11 172 km ($114 \text{ dni} \times 98 \text{ km} = 11 172 \text{ km}$). Prognozowany roczny koszt funkcjonowania linii komunikacyjnej na trasie Świeradów-Zdrój – Szklarska Poręba – Świeradów-Zdrój to kwota **74.628,96 zł** ($11 172 \text{ km} \times 6,68 \text{ zł/km} = 74.628,96 \text{ zł}$).

Przy uruchamianiu przedmiotowej linii padło zobowiązanie Miasta Szklarska Poręba, iż oni ze swojej strony uruchomią również dwa kolejne połączenia pomiędzy Szklarską Porębą a Świeradowem-Zdrój, by wypełnić docelową siatkę połączeń lecz nie zrealizowali swojego zobowiązania. W okresie funkcjonowania linii nr 2 Burmistrz Miasta Świeradów-Zdrój prowadził również bezpośrednie rozmowy z Burmistrzem Miasta Szklarska Poręba o dofinansowaniu jej funkcjonowania lecz cały czas spotykał się z odmową. Po przedstawieniu sprawy na Radzie Miasta Świeradów-Zdrój w roku 2019 oraz intencyjnym głosowaniu Rady, dokonano wypowiedzenia porozumienia międzygminnego, sankcjonującego funkcjonowanie przedmiotowej linii, co zakończyło się zamknięciem linii w czerwcu 2020 roku.

W celu poprawy siatki połączeń między Szklarską Porębą a Świeradowem-Zdrój rozważane jest podjęcie rozmów z zarządcą komunikacji powiatowej Powiatu Karkonoskiego o ewentualnej

możliwości przedłużenia jednej z linii, obsługującej Szklarską Porębę, do Świeradowa-Zdroju. Ze swej strony Burmistrz Miasta Świeradów-Zdrój deklaruje, iż o ile Rada Miasta Świeradów-Zdrój wyrazi na to swoją zgodę, a Miasto Szklarska Poręba dofinansuje funkcjonowanie linii komunikacyjnej na trasie Świeradów-Zdrój – Szklarska Poręba – Świeradów-Zdrój, to jest skłonny ponownie uruchomić przedmiotową linię w oparciu o zasoby ZKM Świeradów-Zdrój.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Roland Marciniak

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta Świeradów-Zdrój
- 2) a/a

Sporządził:

Mariusz Pysz – Kierownik ZKM

Adrianna Szymczak – insp. ds. infrastruktury komunalnej