

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCY Nr 2

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) zawiadamia się, że w dniach 06.06.2022r., 08.06.2022r., wpłynęły pytania do Zamawiającego dotyczące zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj zadania pn: „Budowa przystanku osobowego Świeradów-Zdrój” w ramach zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 317 i nr 336 na odcinku Gryfów Śląski - Mirsk-Świeradów-Zdrój”** o treści :

1. W PFU pkt 2.8 w części dot. Robót peronowych znajduje się zapis: „Interaktywne tablice wyświetlające godziny pociągów”. Prosimy o uszczegółowienie.

Odpowiedź: Interaktywna tablica musi zapewniać intuicyjny dostęp do informacji pasażerskiej i umożliwiając uzyskanie informacji o:

1. Aktualnym rozkładzie jazdy (widok główny)
2. Przyszłym rozkładzie jazdy
3. regulamin przystanku
4. Informacje dla podróżnych

Ekran nie musi być dotykowy, zmiana wyświetlania treści może następować po np. wciśnięciu odpowiednio opisanego przycisku. Tablica może być zwieszona pod wiatą lub wolnostojąca typu infokiosk.

Aktualizacja danych może być zdalna lub lokalna (z opcją do rozbudowy zdalnej).

2. Prosimy o określenie długości torów do zabudowy w ramach zadania. W SWZ nie ma takiej informacji.

Odpowiedź: Szczegółowa długość torów zostanie określona w projekcie budowlanym wykonanym przez Wykonawcę.

3. Jaka ma być długość budowlana torów nr 1 i 2 pomiędzy rozjazdami?

Odpowiedź: Długość torów zostanie określona w projekcie budowlanym wykonanym przez Wykonawcę.

4. Prosimy o wskazanie gdzie ma się kończyć tor wykonywany w ramach niniejszego zadania od strony Mirska (w jakiej odległości przed lub za przejazdem).

Odpowiedź: Koniec inwestycji ma być na styku szynowym bezpośrednio za przejazdem w stronę Mirska.

5. Zgodnie z zapisem w punkcie 2.8 PFU (str. 13) należy wykonać przejście przez tory w postaci labiryntu. Prosimy o sprecyzowanie gdzie ma znajdować się to przejście, ponieważ z przedstawionej koncepcji (zał. nr 3) wynika, że dojście do peronu nie przecina torów.

Odpowiedź: Zapisy PFU zostały zmienione i stanowią Modyfikację do SWZ. Zamiast przejścia przez tory należy wykonać dojście do peronu.

6. Czy nową nawierzchnię asfaltową na dojazdach do przejazdu należy wykonać na łącznej długości 10 m czy też na długości po 10 m z każdej strony przejazdu?

Odpowiedź: Nawierzchnię asfaltową należy wykonać po 10 m z każdej strony.

Wykonawcy sporządzając ofertę mają obowiązek uwzględnić zmiany treści SWZ wraz z załącznikami lub wyjaśnienia jej treści dokonane przez Zamawiającego, nawet jeśli nie przybierają one formy „modyfikacji lub zmiany ogłoszenia”

Odpowiedź na pytania Wykonawcy nr 2 są integralną częścią SWZ nr GMil.271.9/22

Burmistrz Roland Marciniak
Zamawiający