

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCY Nr 3

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) zawiadamia się, że w dniach 10.06.2022r., 13.06.2022r., wpłynęły pytania do Zamawiającego dotyczące zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj zadania pn: „Budowa przystanku osobowego Świeradów-Zdrój” w ramach zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 317 i nr 336 na odcinku Gryfów Śląski - Mirsk-Świeradów-Zdrój”** o treści :

1. W JAKIEJ FORMIE ZAMAWIAJĄCY PRZEWIDUJE STEROWANIE ROZJAZDAMI / PRZEKŁADANIE ROZJAZDÓW SKORO BRANŻY SRK OFERTA MA NIE ZAWIERAĆ?

Odpowiedź: Rozjazdy będą zabezpieczone poprzez podwójne zamki ryglowane. Sterowanie nimi będzie odbywać się ręczne, gdy zajdzie taka potrzeba.

2. CZY ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE UTRZYMYWANIA WYKONANEGO ODCINKA PRZEZ WYKONAWCĘ PRZEZ CAŁY OKRES TERMINU GWARANCJI CZY BĘDZIE SERWISOWAŁ ZABUDOWANE TORY, ROZJAZDY I URZĄDZENIA TECHNICZNE WE WŁASNYM ZAKRESIE?

Odpowiedź: Utrzymanie odcinka będzie należeć do Zarządcy Infrastruktury. Przez okres gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany naprawić usterki powstałe w tym okresie.

3. ZAPIS ZE WZORU UMOWY - PAR. 13.2.4 - CO OZNACZA "MINIMUM RAZ W ROKU", KTO DECYDUJE O ILOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje przeglądy okresowe raz w roku, Wykonawca w cenę oferty winien w kalkulować przegląd okresowy minimum raz w roku. Jednak w sytuacji szczególnej np. awaryjności poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej Zamawiający może zarządzić ponowny przegląd, ponadto przeglądy okresowe poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej zależą od prawa budowlanego.

4. CZY ZAMAWIAJĄCY MOŻE PODAĆ KWOTĘ DOFINANSOWANIA JAKĄ OTRZYMA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH ORAZ CZY MOŻE ZAŁĄCZYĆ PROMESĘ?

Odpowiedź: Zgodnie ze wstępną promesą nr 01/2021/7149/PolskiŁad Gmina Miejska Świeradów-Zdrój została zakwalifikowana przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej do kwoty 4.200.000,00 zł (słownie złotych: cztery miliony dwieście tysięcy 00/100). Skan wstępnej promesy Zamawiający udostępni w załączeniu.

5. W JAKIM TERMINIE BĘDZIE PŁATNA PIERWSZA TRANSZA WYNAGRODZENIA DLA WYKONAWCY? CZY PO UKOŃCZENIU PIERWSZEGO ETAPU PRAC?

Odpowiedź: Zgodnie z § 4 ust. 1 projektu umowy „Rozliczanie robót odbędzie się 1 fakturą częściową i jedną fakturą końcową. Wykonawca w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy przedkłada Zamawiającemu harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy (§ 1 ust. 17a projektu umowy). Wykonawca winien sporządzić harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy zgodnie z § 2 ust. 2, czyli Wykonawca ustala wysokość (nie więcej niż 50% wynagrodzenia) oraz zakres pierwszego odbioru.

6. ZAPIS ZE WZORU UMOWY PAR. 20.2 – PROSIMY O USUNIĘCIE ZAPISU I USTALENIE WŁAŚCIWEGO SĄDU POWSZECHNEGO, ALBO O KOREKTĘ POPRZECZ PRZEWIDZENIE TRYBU POLUBOWNEGO (NIESFORMALIZOWANEGO).

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje zmian we wzorze umowy w przedmiotowym zakresie. Paragraf 20 wzoru umowy został sporządzony na podstawie wytycznych znajdujących się we Wstępnej Promesie nr 01/2021/7149/PolskiŁad, ust. 5 pkt 3).

7. Zgodnie z pkt 7 Formularza Ofertowego Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z SWZ i nie wnosi do niej zastrzeżeń oraz zdobył konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia (w tym zapoznał się z dokumentacją projektową i przedmiarem robót opisującym przedmiot zamówienia). W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: W pkt 7 Formularza Ofertowego wystąpił błąd pisarski w postaci zapisu ...”(w tym zapoznał się z dokumentacją projektową i przedmiarem robót opisującym przedmiot zamówienia)”. Wykonawca składając ofertę winien skreślić przedmiotowy zapis lub gdy Wykonawca nie dokona skreślenia przedmiotowego zapisu Zamawiający uzna, że przedmiotowy zapis ...”(w tym zapoznał się z dokumentacją projektową i przedmiarem robót opisującym przedmiot zamówienia)” nie ma zastosowania. Zadanie jest ogłoszone w formule „zaprojektuj i wybuduj” więc powyższy zapis z mocy prawa nie ma zastosowania. Zamawiający nie posiada przedmiaru ani dokumentacji projektowej, Wykonawca musi przedmiotowe dokumenty wykonać we własnym zakresie.

8. Prosimy o określenie wymaganej minimalnej długości użytecznej (ze względu na brak urządzeń srk liczonej pomiędzy ukresami rozjazdów) torów nr 1 i 2 mijanki. Informacja ta jest konieczna dla porównywalnego przyjęcia długości torów przez wszystkich Oferentów.

Odpowiedź: Długość użyteczna ma być maksymalnie jak największa toru nr 2 (mijanki). Zamawiający przedstawił koncepcje jak ma to wyglądać. Mijanka ma znajdować się między przejazdem a nowo powstałym peronem w najdalej możliwe zabudowanych rozjazdach.

9. Prosimy o potwierdzenie, że do realizacji zadania należy użyć materiałów nawierzchniowych, tj.: szyn, podkładów, podrozjazdnic, nawierzchni stalowej rozjazdów i złączy wyłącznie nowych.

Odpowiedź: Tak należy zabudować tylko materiały nowe.

10. Czy międzytorze torów nr 1 i 2 należy wypełnić kruszywem do wysokości górnej powierzchni podkładów?

Odpowiedź: Tak międzytorze należy wypełnić kruszywem.

11. Prosimy o jednoznaczne określenie końca robót od strony Mirska. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4 (część 2 odpowiedzi z 09.06.2022r.) ma nim być styk bezpośrednio za przejazdem o kilometrażu osi 7,427, czyli koniec robót byłby około km 7,410. Z kolei zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 (część 1 odpowiedzi z 08.06.2022r.), końcem robót ma być km 7,360. Prosimy zatem o jednoznaczne określenie końca robót od strony Mirska; czy ma nim być styk bezpośrednio za przejazdem w km 7,427 czy też km 7,360.

Odpowiedź: Zamawiający ujednolica przedmiotowe odpowiedzi, ostatecznie zakres prac ma zostać wykonany **do km 7,360 (granica działki)**.

Wykonawcy sporządzając ofertę mają obowiązek uwzględnić zmiany treści SWZ wraz z załącznikami lub wyjaśnienia jej treści dokonane przez Zamawiającego, nawet jeśli nie przybierają one formy „modyfikacji lub zmiany ogłoszenia”

Odpowiedź na pytania Wykonawcy nr 3 są integralną częścią SWZ nr GMil.271.9/22

Burmistrz Roland Marciniak
Zamawiający